

# ***BOSS HOSS CYCLES, Inc.***

## ***Betriebsanleitung***

***Diese Betriebsanleitung beinhaltet wichtige  
Informationen über Sicherheit, Betrieb und Garantie.  
Bitte lesen Sie es sorgfältig durch.***

***BOSS HOSS MOTORRÄDER UND TRIKES SOLLTEN NUR VON ERWACHSENEN,  
ERFAHRENEN MOTORRADFAHRERN GEFAHREN WERDEN, DIE IM BETRIEB DES  
FAHRZEUGS RICHTIG UNTERWIESEN WURDEN.***

*Modelljahr 2007*

*9-2006*

## WARNUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

Erklärungen in diesem Handbuch unter Voranstellung der Worte Warnhinweise und Vorsichtsmaßnahmen sind sehr wichtig.

### W A R N U N G

bedeutet, dass die Möglichkeit besteht, Sie oder andere zu verletzen.

### V O R S I C H T S M A ß N A H M E N

bedeutet, dass die Möglichkeit besteht, das Fahrzeug zu beschädigen.

### **WARNUNG**

**LESEN SIE DIE BETRIEBSANLEITUNG UND VERSTEHEN SIE EINDEUTIG ALLE BETRIEBSHINWEISE BEVOR SIE DAS FAHRZEUG IN BETRIEB NEHMEN.**

### WARNUNG

Die ordnungsgemäße Wartung und Reparatur ist wichtig für den sicheren und zuverlässigen Betrieb aller mechanischen Produkte. Die in diesem Handbuch beschriebenen und empfohlenen Service-Verfahren sind wirksame Methoden für die Durchführung von Service-Aktivitäten.

Bitte beachten Sie, dass einige wichtige Warnhinweise in dieser Betriebsanleitung zu finden sind. Allerdings denken Sie bitte daran, dass nicht alle Hinweise vorhanden sein können, denn **Boss Hoss** kann unter Umständen nicht über alle Möglichkeiten Bescheid wissen oder beraten, wie die Montage oder der Service ausgeführt werden sollten oder die möglichen Folgen der einzelnen Methoden. Folglich sollte jeder, der eine Dienstleistung oder Installation verwendet, die nicht von **Boss Hoss** empfohlen ist, sich gründlich davon überzeugen, dass weder Sie noch die Sicherheit des Betreibers durch diese Service-Methoden gefährdet werden.

## Sichere Betriebsvorschriften

**Bevor Sie Ihr neues Boss Hoss Motorrad oder Trike in Betrieb nehmen, stellen Sie sicher, dass Sie die Betriebsanleitung lesen und befolgen. Die Betriebsanleitung beinhaltet Wartungslisten und Sicherheitshinweise und beschreibt viele der Teile, aus denen sich das Motorrad der Trike zusammensetzt.**

- Stellen Sie sicher, dass die das MOTORRAD HANDBUCH für das Land in dem Sie sich befinden, lesen und befolgen.
- Lassen Sie ausschließlich Boss Hoss Cycles, Inc. autorisierte Händler or Service Zentren an Ihrem Motorrad oder Trike arbeiten und verwenden Sie ausschließlich original Boss Hoss Cycles, Inc. Teile und Zubehör, Zuwiderhandlung kann zum Verlust der Garantie führen.
- Stellen Sie die Benzinzufuhr ab, wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht in Betrieb halten. Sollte die Benzinzufuhr nicht abgestellt werden solange das Fahrzeug nicht in Betrieb ist, könnte Benzin in den Motor eindringen und Schaden am Fahrzeug oder Personenschäden hervorrufen.
- Atmen Sie keine Abgase ein. Abgase sind giftig, daher betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen.
- Folgen Sie dem Wartungsplan um sicherzustellen, dass Ihr Motorrad oder Trike in einem sicheren, fahrbaren Zustand bleibt.
- Sie sollten Ihr Motorrad oder Trike zu moderaten Geschwindigkeiten und außerhalb des Verkehrs fahren bis Sie sich mit allen Bedienelementen vertraut gemacht haben und angenehm fahren können.
- Wenn Sie fahren, denken Sie daran defensiv zu fahren und verlassen Sie sich nicht darauf, dass andere Verkehrsteilnehmer Sie beachten. Die meisten Unfälle, in die Motorräder verwickelt sind, treten auf, wenn andere Verkehrsteilnehmer den Motorradfahrer übersehen. Fahren Sie mit aktivem Scheinwerfer, damit Sie besser von anderen Verkehrsteilnehmern gesehen werden.
- Ziehen Sie sich angemessen an wenn Sie fahren. Tragen Sie einen zugelassenen Helm und Ausrüstung wenn Sie Ihr Motorrad oder Trike fahren; dies hilft Ihnen sicher und komfortabel zu fahren.
- Lassen Sie unter keinen Umständen jemand anderen mit Ihrem Motorrad oder Trike fahren, es sei denn Sie sind sich sicher, dass es sich um erfahrene Fahrer handelt, die Ihr Motorrad oder Trike fahren können und eine Fahrerlaubnis besitzen.
- Betreiben Sie niemals Ihr Motorrad oder Trike, wenn Sie müde sind, unter dem Einfluss von Drogen oder Alkohol stehen oder wenn Sie sich nicht sicher mit den Straßenbedingungen sind. Betreiben Sie Ihr Motorrad oder Trike unter einer der zuvor genannten Bedingungen, setzen Sie sich, Ihren Beifahrer und alle anderen auf der Straße einem hohen Risiko aus.
- Stellen Sie sicher, dass Ihr Motorrad oder Trike nicht überladen ist. Befolgen Sie alle, im Handbuch aufgeführten Richtlinien des Zuladungsgewichts.
- Benutzen Sie Ihr Motorrad oder Trike nicht, um einen Anhänger oder andere Fahrzeuge zu ziehen.
- Halten Sie alle gefährlichen Substanzen wie z.B. Brems- und Batterieflüssigkeit fern von Augen, Haut und Mund..
- Suchen Sie Ihren Händler auf, falls jegliche Fehler oder Probleme im Betrieb Ihres Motorrads oder Trikes auftreten. FAHREN SIE NICHT WEITER kontaktieren Sie Ihren Händler SOFORT. Die Fortsetzung des Betriebs eines Motorrads oder Trikes, das nicht ordnungsgemäß arbeitet, kann unter Umständen ein schweres Problem hervorrufen, und dazu führen, dass Reparaturen teuer werden und eine Gefahr für den Fahrer bedeuten.

# INHALTSVERZEICHNIS

Seite Nr.

VORWORT

WARNUNGEN UND VORSICHTSMAßNAHMEN

SICHERE BETRIEBSVORSCHRIFTEN

## **ABSCHNITT EINS: PRODUKT**

Sichere Wartung des Betriebs	2
Service Tabellen	4
Fahrzeug-Identifizierungsnummer	7
Garantie	8
Auswertung der Sicherheitsmängel	12

## **ABSCHNITT ZWEI: FAHRWERK**

Motorrad Spezifikationen	14
Rahmen & <b>Cast Neck</b>	15
Bruchstellen?, Fußrasten?	16
Motoraufhängung	17
Motorradständer	18
Seitenverkehrter Vorbau	19
Reifen	22
Vorderrad	24
Hinterrad	26
Schwenkhebel	28
Stoßdämpfer	29
<b>Tie Down</b> Anweisungen	31

## **ABSCHNITT DREI: BREMSSYSTEM**

Bremsen	34
Vordere Scheibenbremsen	36
Hintere Scheibenbremsen	37
Parkbremse	41

## **ABSCHNITT VIER: MOTOR**

GM Motor	43
Öldrückanzeige & Benzinpumpe Sicherheitsschalter	44
Auspuff	45
Ölstand & Ölwechsel	47

## **ABSCHNITT FÜNF: BENZIN**

Vergaser	49
Gashebel <b>Eintrage?</b>	50
Benzinpumpe	51
Benzineinspritzsystem	52
Benzintank	55
Benzin <b>Petcock?</b>	56

## **ABSCHNITT SECHS: KÜHLSYSTEM**

Wasserkühler	58
Wasserpumpe	58
Motorkühler & Lüfter	59
Lüfter Anzeige	60

## **ABSCHNITT SIEBEN: ANTRIEB**

2-GANG Übersetzung	62
Achsantrieb	66
<b>Keilriemen?</b> einstellen und anpassen	67

## **ABSCHNITT ACHT: ELEKTRIK**

Kabelbaum	71
Zündung	73
Spule	73
Batterie	74
Startverzögerung & Neutraler Sicherheitsschalter	74
Lichtmaschine	75
Starter	75
Lenker Bedienelemente	76
<b>Gauge Panel?</b>	78
Scheinwerfer und Glühbirnenwechsel	79
Glühbirnenliste	80
Verdrahtungspläne sind in der hinteren Tasche	

## **ABSCHNITT NEUN: TRIKES**

Spezifikationen	82
Fahrgestell	83
Elektronischer Tachometer	85
Bremssystem	85
Sicherungskasten	87
<b>Detent Cable?</b>	87
Benzin System	88
Schaltung	91
Auspuff	93
Armaturenbrett	94
<b>Tie-Down Instructions?</b>	95

## **ABSCHNITT ZEHN: Limited Edition Super Sport Bike**

Motorrad Spezifikationen	97
Rahmen	98
Rear Pullet?	98
Sattel	99
Hintere Schmutzfänger Aufhängung	99

## **ABSCHNITT ELF: KAROSSERIETEILE & ZUBEHÖR**

Seitenteile & Lüfter Abdeckbleche	101
Kotflügel	102
Sitzschale & Ablage	103
Trike Sattel	104
Motorrad Sattel	105
Verkleidung & Radio	106
Schnellspann-Windschild	108
Anderes Zubehör	109

## **ABSCHNITT ZWÖLF: FEHLERDIAGNOSE**

Motor	112
Schmier-System	113
Elektrisches-System	113
Vergaser	114
Übersetzung	114
Bremse	114

**ABSCHNITT EINS:**

**PRODUKT**

## GENERELLES

Die **Boss Hoss** ist ein in Amerika, nach Kundenwunsch gefertigtes, 2-rädriges Motorrad, angetrieben von einem General Motors V-8 Motor. Das speziell gefertigte Rahmen und Antriebssystem, kombiniert mit einem tief zentrierten Schwerpunkt und ausbalancierter Gewichtsverteilung resultiert in einem stabilen, geschmeidigen Motorrad. **Boss Hoss** produziert zudem ein 3-rädriges Trike mit demselben Stil eines speziell gefertigten Rahmens.

## SICHERHEIT UND SERVICE

### SICHERE BETRIEBS INSTANDHALTUNG

Gute Instandhaltung bedeutet ein sicheres Motorrad. Ein sorgfältiger Check von bestimmter Ausrüstung muss nach bestimmten Zeiten der Einlagerung und häufig zwischen den regulären Serviceintervallen durchgeführt werden, um zu ermitteln, ob eine zusätzliche Wartung notwendig ist.

*Die folgenden Punkte sollten vor jeder Fahrt überprüft werden:*

1. Reifen über den korrekten Druck, Abnutzung, oder Risse.
2. Riemen auf richtige Spannung und Sitz.
3. Bremsen, Lenkung und Gas auf Empfindlichkeit.
4. Bremsflüssigkeitsstand und Zustand. Hydraulikleitungen auf Lecks. Zudem, Bremsklötze und Bremsscheiben überprüfen.
5. Leitungen auf Korrosion, Durchscheuern oder Knicke und reibungslosen Betrieb.
6. Motoröl und Getriebeflüssigkeitsstand.
7. Gehäuse Angelpunkte auf Verschleiß und Dichtheit (**steering yoke, swing arm bushings, and rod-ends (rod-ends are on trike only)**)
8. Radmutter Festigkeit.

**WARNUNG: Radmuttern nach den ersten 25-Meilen und nach 100-Meilen Intervallen nachziehen, bis das Drehmoment bei 80 ft.-lbs. bleibt.**

9. Scheinwerfer, Rücklicht, Hupe, und Fernlicht.

### WARTUNG EINES NEUEN MOTORRADS

#### WARNUNG

**Versäumt der Eigentümer die Service und Wartungsintervalle innerhalb der vorgeschriebenen Abstände in diesem Handbuch, kann es sich negativ auf den Motorrad-Betrieb und Leistung auswirken und kann zu Verletzungen am Besitzer oder Beifahrer führen..**

**DIE EINHALTUNG DER VORGESCHRIEBENEN SERVICE UND WARTUNGS VERFAHREN DIESER ANLEITUNG OBLIEGEN DEM BESITZER. VESÄUMEN SIE DIE DURCHFÜHRUNG ALLER ANGEgebenEN WARTUNGS-DIENSTLEISTUNGEN, FÜHRT ES ZUM ERLÖSCHEN DER VON BOSS HOSS BEGRENZTEN 12-MONATS GARANTIE.**



## **WARNUNG**

- Lesen Sie alle entsprechenden Abschnitte dieses Handbuchs bevor Sie sämtliche Arbeiten am Motorrad durchführen. Unsachgemäße Reparaturen und / oder Wartung kann zu Verletzungen führen.
- Anpassung und Angleichung von vielen wartenden Komponenten ist von entscheidender Bedeutung. Falsche Anpassung und / oder Angleichung der Komponenten beeinträchtigen das Motorrad-Handling und die Stabilität, was möglicherweise zu Verletzungen führen kann. Wir empfehlen, dass ein autorisierter Boss Hoss Händler alle Anpassungen und Angleichungen an Ihrem Motorrad durchführt.

## **WARNUNG**

Alle Auflistungen und Anweisungen in diesem Handbuch dienen nur als Referenz. Dieses Handbuch sollte nicht als Service-Handbuch verwendet werden. Alle Dienste sollten von einem Boss Hoss Cycles, Inc. Händler/Service Center durchgeführt werden. Unsachgemäße Reparatur und / oder Wartung kann zu Verletzungen führen.

Nachdem ein neues Motorrad die ersten 500 Meilen gefahren wurde, sollten die folgenden Erst-Service Abläufe durchgeführt werden. Diese sollten nach 2500 Meilen wiederholt werden.

## **ÜBERPRÜFEN SIE NACH DEN ERSTEN 500 MEILEN UND 2500 MEILEN:**

1. Leeren Sie die Ölwanne durch den Ölstöpsel und füllen Sie neues Öl nach.
2. Ersetzen Sie den Motorölfilter.
3. Wechseln Sie Getriebeöl und säubern Sie den Ölfilter.
4. Überprüfen und korrigieren Sie den Riemen.
5. Überprüfen Sie die Batterie auf Beschädigung.
6. Überprüfen Sie die Einstellung der Hinterradbremse.
7. Untersuchen Sie den Bremsflüssigkeitsstand.
8. Überprüfen Sie die Bremsleitungen auf Sitz und Dichtheit.
9. Untersuchen Sie Bremsklötze und Bremsscheiben auf Abnutzung.
10. Überprüfen Sie Kraftstoffventile, auf Sitz und Dichtheit.
11. Fetten oder ölen Sie alle Punkte ein, die für 2500 Meilen laut dem "REGULAR MAINTENANCE INTERVAL CHART" angebracht sind
12. Überprüfen Sie die vordere Gabel (Lenker) Führungsverhalten.
13. Überprüfen Sie die Festigkeit der Achsschrauben an der hinteren Federgabel
14. Untersuchen Sie die Achsführung der hinteren Federgabel auf Abnutzung.
15. Überprüfen Sie die Festigkeit aller Halterungen.
16. Überprüfen Sie den Reifendruck und die Lauffläche.
17. Überprüfen Sie die Standgas Einstellungen.
18. Überprüfen Sie Gashahn Einstellungen.
19. Überprüfen Sie die Funktion aller elektrischen Ausrüstungen und Schalter.
20. Überprüfen Sie die Lichtmaschine.
21. Straßentest.

## **SERVICE NOTIZEN AUF DER NÄCHSTEN SEITE**

## SERVICE NOTIZEN

**Tabelle 1.1:** Zeigt die geeigneten Komponenten einer ordnungsgemäßen Inspektion am Motorrad oder Trike.

Description	Application	BH Part #	Industry Part #
Motoröl	<b>SB &amp; BB</b>	2280000	20W-50 Castrol
Ölfilter	<b>SB &amp; BB</b>	2280300	PF-454 AC Delco
Getriebe Öl	Bike	3370001	MX4T Mobil 1 Synthetic
Getriebe Filter	Bike	3370162	N/A (Clean & Reuse Filter)
Getriebe Öl	Trike	3670000	Demon 3 / Mercon
Getriebe Filter	Trike	3620160	1-9702 Napa
Bremsflüssigkeit	All	1580000	DOT 5 Silicone
Frostschutz/Kühlwass	All	4460000	Anti-freeze Standard (green)
Zündkerzen	SB	2320200	FR5LS AC Delco (gap 0.045")
Zündkerzen	BB	2320401	R45XLS AC Delco (gap 0.045")
Federgabel Öl	All	1280000	low
Luftfilter*	SB & BB	2620201	735-4906 Napa

\*Sie müssen die 2 hinteren Schrauben (am nächsten zum Sattel) des Benzintanks um den Luftfilter zu warten.

### HINWEIS

Säubern Sie jede Chromoberfläche nach jeder Ausfahrt und vor dem Abstellen. Tun Sie dies vor allem in einem aggressiven (**corrosive**) Umfeld. Unterlassung kann zur Zerstörung der Chrombeschichtung führen.

### HINWEIS

Anheben des hinteren Teils des Benzintanks verringert den Abstand zwischen der Vorderseite des Tanks und der Lenkeraufhängung. Seien Sie vorsichtig, dass Sie nicht die Lackierung beschädigen, wenn sie mit dem Benzintank an der Lenkeraufhängung anschlagen.

## REGELMÄßIGE SERVICEINTERVALLE

Tabelle 1.2 auf der folgenden Seite sind empfohlene Wartungs- und Schmierungsintervalle aufgliedert, nach Fahrleistung und Inspektion eines neuen Motorrads und der Einfahrphase. Tabelle 1.3 auf Seite 6 enthält einige Zusätzliche Inspektionen, die nur an Trikes durchgeführt werden. Beziehen Sie sich auf die Tabellen der folgenden Seiten um einen Serviceplan zu erstellen.

**Tabelle 1.2:** Zeigt die regelmäßigen Serviceintervalle und deren Durchführungszeitpunkt

**Regelmäßige Serviceintervall-Tabelle**

Durchzuführender Service	Erste 300 Meilen	Erste 500 Meilen	Alle 2500 Meilen	Alle 5000 Meilen	Alle 7500 Meilen	Alle 10000 meilen	Jeden Frühling oder Herbst
Motoröl wechseln		X	X				X
Überprüfen und ersetzen Sie Zündkerzen falls nötig							X
Motorölfilter tauschen		X	X				X
Untersuchen und warten Sie den Luftfilter	X	X	X				X
Zündkerzen ersetzen	Alle 15,000 miles						
Testen und ersetzen Sie die Riemen	x	X	X				
Testen Sie die Hinterradbremse und Fußrasten	X	X	X				
Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand	X	X	X				
Überprüfen Sie Bremsklötze und -scheiben auf Abnutzung	X	X	X				
Überprüfen Sie 50/50 Frostschutz/ Wasser Mix Füllstand & Stärke des Schutzes							X (1 gal.)
Wechseln Sie Getriebeöl & Druckluftfilter (Motorrad)		X		X			
Ersetzen Sie <b>magnetic Inline Transmission</b> Filter (nur Motorrad)	Replace at initial 5,000 miles, then every 20,000 miles						
Überprüfen Sie Zylinderkopfdichtungen	x	X	X				
Überprüfen Sie Öl- und Bremsleitungen	X	X	X				
Schmieren Sie den forderen Handbremshebel	X	X	X				
Schmieren Sie den Gashahn	X	X	X				X
Schmieren Sie alle Drehpunkte				X			X
Testen Sie die Spannung aller Halterungen	X	X	X				
Überprüfen Sie den Reifendruck und Abnutzung		X	X				
Überprüfen Sie die Standgaseinstellungen		X	X				
Überprüfen Sie die Funktion der Drosselklappen	X	X	X				X
Überprüfen Sie die Funktion aller elektrischen Funktionen und Schalter		X	X				
Überprüfen Sie die Automatik-Flüssigkeit*	X	X	X				X
Überprüfen Sie die Batterie und Kontakte		X	X				
Überprüfen Sie die Gummimuffen der Federgabel				X		X	
Überprüfen Sie die Vordergabel		X	x				
Überprüfen Sie die Radlager an Vorder- und Hinterrad				X			
Überprüfen Sie Federgabel-Schmierung						X	
Überprüfen Sie die Festigkeit der Federgabelaufhängung		X	X				
Prüfen Sie <b>anti-siege</b> Federgabelaufhängung**	X				X		X
Benzinfilter tauschen		X	X				
Fahrttest	X	X	X				x
Abschlußdatum							

\* Wenn Sie das Getriebeöl testen muss die Flüssigkeit heiß sein, Motor aus & aufrechte Position.

\*\*In einer korrosiven Umgebung sollten die Federgabelaufhängungen häufiger getestet und entlastet werden. Austausch der Aufhängung wird alle 25000 Meilen empfohlen.

**Table 1.3:** Zeigt einige zusätzliche Services, die an Trikes durchzuführen sind.

**ZUSÄTZLICHE SERVICEINTERVALL TABELLE FÜR TRIKES**

Durchzuführender Service	Alle 300 miles	Nach 500 miles	Alle 2500 miles	Alle 5000 miles	Alle 7500 miles	Alle 10,000 miles	Jeden Herbst oder Frühling
Schmieren Sie Antriebs u-joint, Schalthebelverbindung, und alle anderen hinteren Aufhängungsteile			x				X
Überprüfen Sie die Schmierung der Hinterachse			x				
Überprüfen Sie die Festigkeit aller Hinterradaufhängungsteile			x				x
Tauschen Sie die Achsschmierung						x	
Prüfen die Getriebeflüssigkeitsstand			x				x
Wechseln Sie Getriebeflüssigkeit und Filter						x	
Hintere Trommelbremsen einstellen			x				x
Prüfen Sie Hinterradaufhängung auf							
Abschlußdatum							

**Tausch der hinteren Pendelstange ist alle 30000 Meilen empfohlen, Trikes die unter abnormalen Bedingungen verwendet werden (z.B. Ziehen, Tragen schwerer Zuladung, schwierige Straßen, usw.) benötigen häufigeren Ersatz.**

**HINWEIS:**

**Eine Komponente, die jegliches Zeichen von Abnutzung oder Ermüdung aufweist, muss sofort ersetzt werden. Weitere Benutzung des Motorrades oder Trikes, das abgenutzte oder ermüdete Komponenten besitzt, verstärkt unter Umständen ein auftretendes Problem, führt zu teuren Wartungen, und kann eine Gefahr für den Fahrer darstellen.**

**WARNUNG**

**FAHRZEUGE DIE UNTER WIDRIGEN BEDINGUNGEN GEFAHREN WERDEN, (SCHWERE LASTEN, KORROSIVE UMGEBUNGEN, EXTREME TEMPERATUREN, USW.) KÖNNEN EINEN HÄUFIGEREN WARTUNGSPLAN BENÖTIGEN.**

# FAHRGESTELLPLAKETTE

## GENERELLES

DIE PLAKETTE BEFINDET SICH AUF DER RECHTEN SEITE DES RAHMENS AN DER GABEL.

MFD BY <b>BOSS HOSS CYCLES, INC</b>			MM/YY		
TYPE: MC		FRT		REAR	
GVWR ..... 1675 LBS.		TIRE MT90B16		230/60-15	
GAWRF ..... 827 <b>LBS.</b>		<b>RIM</b>		W' X 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> " 15" X 7"	
GAWRR.....848 LBS.		PSI		49            42	
(GOLD)					
THE VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.					
VIN NO.					
<u>1B9TBVC326D285000</u>					

**Zeichnung 1.1:** Zeigt ein Bsp. einer BHC-3 ZZ4 Fahrgestellplakette wie Sie an der Gabel zu finden ist.

DIE FAHRGESTELLNUMMER (VIN) WIRD ENTZIFFERT, INDEM SIE FOLGENDE TABELLE BENUTZEN:

**Tabelle 1.5:** Zeigt die Aufschlüsselung der VIN.

1			2					3	4								
WORLD MANUFACTURER IDENTIFIER (WMI)			VEHICLE DESCRIPTOR SECTION					CHECK DIGIT	MODEL YEAR	PLANT	Manufacturer Identifier if <500 units/TR or Sequential Production Number if >500 units /TR			Sequential Production Number			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	B	9	T	B	V	C	3	2	6	D	2	8	5	0	0	0	

## **BOSS HOSS BEGRENZTE 12-MONATS GARANTIE**

**Boss Hoss** Cycles, Inc. Garantie gilt für den Erstbesitzer und autorisierte Erwerber unserer neuen 2007 Motorräder/Trikes die jeder autorisierte Boss Hoss Händler repariert oder sämtliche Teile ersetzt (ausgenommen Reifen, Inspektionsteile und Batterien unter bestimmten Bedingungen) unter normalen Bedingungen in den U.S.A. zu finden, Produktionsfehler oder Verarbeitung, und unter folgenden Bedingungen und Konditionen:

Teile werden normal berechnet bis das in Frage gestellte Teil an Boss Hoss Cycles, Inc. geschickt und überprüft wurde. Eine Gutschrift bekommen Sie wenn es angemessen ist. Senden Sie ein Produkt für eine Garantieprüfung zu, garantiert nicht, dass es unter Garantie getauscht wird. Nur unter voller Garantie getauschte Teile werden unfrei zurückgesand. Angefallene Versandkosten defekter Teile werden nicht erstattet..

### **DAUER & TRANSFER**

1. Die Dauer dieser begrenzten Garantie beträgt 12 Monate, gemessen ab dem Erstkauf von einem autorisierten Boss Hoss Dealer.
2. Jeder noch nicht abgelaufene Teil dieser Garantie kann übertragen werden, schriftliche Genehmigung vorausgesetzt, auf den Weiterverkauf des Motorrads/Trikes innerhalb der Garantiezeit. Um Genehmigung einzuholen, muss ein Übertragungs-Antrag mit Boss Hoss Cycles, 790 S. Main, Dyersburg, TN 38024 abgeschlossen werden.

### **AUFLAGEN FÜR BESITZER**

1. Um Garantieschutz zu erhalten, müssen Sie und der Händler den Garantieschein ausfüllen und an das Werk innerhalb von 10 Tagen nach Auslieferung des Motorrads/Trikes zurücksenden.
2. Um Garantieservice zu erhalten, bringen Sie Ihr Motorrad/Trike auf eigene Kosten innerhalb der Garantiezeit zu einem zugelassenen Händler. Der Händler wird Ihnen Garantieservice während der normalen Arbeitszeiten gewähren und sobald als möglich, abhängig vom Arbeitsaufkommen des Händlers und der Verfügbarkeit der benötigten Teile..
3. Bevor Sie ein Produkt zur Garantieuntersuchung zurückbringe, benötigen Sie eine RGA #, welche Sie von Ihrem Boss Hoss Cycles, Inc. Händler bekommen.
4. Jeglicher Versand muss per Vorkasse Verichert und verschippt werden via USPS mit sendebestätigung von FedEx or UPS. Please retain your tracking number

### **AUSSCHLUSS**

Diese Garantie gilt nicht für Motorräder/Trikes wie folgt:

1. Welche NICHT betrieben oder gewartet wurden wie in der Betriebsanleitung beschrieben.
2. WELCHE AUßERHALB DER ORIGINAL WERKSSPEZIFIKATIONEN MISSBRAUCHT, UMGEBAUT, UNSACHGEMÄß GELAGERT ODER "AUßERHALB DER STRAßE" BENUTZT WURDEN, ZUM RENNEN ODER WETTKÄMPFEN JEGLICHER ART.
3. Welche den Kilometerzähler entfernt oder verstellt wurden.

**4. 502 BIG BLOCK MOTORRAD UND TRIKE MOTOREN UND ANTRIEBE  
SIND VON DER 12-MONATS GARANTIE AUSGESCHLOSSEN.**

ANDERE EINSCHRÄNKUNGEN

DIESE GARANTIE DECKT NICHT:

1. Teile und Arbeitsaufwand für normale Wartung wie im Benutzerhandbuch empfohlen, inkl. Teile aber nicht begrenzt durch: Einfettung, Öl und Filterwechsel, Batterie Wartung, Motor tune-up, Zündkerzen, Glühbirnen, Bremsen und Riemen einstellung.
2. Sitze, Satteltaschen, Farbe, Chrom, oder Karosserieverschleiß, der durch normale Abnutzung, Belastung oder unsachgemäße Wartung auftritt.

WICHTIG / SORGFÄLTIG DURCHLESEN

1. Boss Hoss Vertragshändler werden unabhängig betrieben und können andere Produkte verkaufen. Deswegen ist BOSS HOSS CYCLES, INC. nicht zuständig für Sicherheit, Qualität oder Eignung jeglicher nicht Boss Hoss Teile, Zubehör oder Design-Umbauten welche Arbeitszeit enthalten sowie von unseren Händlern verkauft und/oder installiert warden.
2. Es gibt keine andere Express Garantie (andere als Emission und Geräusch Garantie) für das Motorrad / Trike. Jegliche besagte Garantie der allgemeinen Gebrauchstauglichkeit oder Tauglichkeit ist auf die Dauer dieser Garantie beschränkt.
3. In vollen Zügen vom Gesetz erlaubt, BOSS HOSS CYCLES, INC. und ihre Händler sind nicht haftbar für Nutzungsschäden, Unbequemlichkeit, verlorener Zeit, gewerblichem Verlust oder anderer gelegentlicher oder Folgeschäden.

W-IA@a +\*lked \* DM-Osat I<sup>6</sup> wx 0 Wam @miemeec: mm m \* \*ab fm -<sup>3</sup>m 2.4,11 P<sup>w</sup>''  
O\* \* Wälle- bm-1,1ku sei

### WA\*NAN" Rti\*TRAIffl MVA

ä"W w brf, 't Wie Li-d w,wm er 0 - \* my reu > 4 fl »om ei#\*  
eL t

<sup>M</sup>f<sup>8</sup>uo%wt lbe .4 w soffi4 mg wo Oma IPK\* 2ve - up 1\* OL  
s...m4 - 4— '' f db ww» wa im w roffl —« m Ww obmow 0 um gef t». wouww amrvn wo ew& wi \*'MN emm.4 1'» Ive w 04 ft g-wiſß w'~ m<sup>9</sup>wu« w ▶ W»F@WM» -m \*ow

KVN 'o  
4mh <sup>dp</sup>.e<sup>l</sup>--eb ur ,e er AeKt pM erff9M4P4f

...n-4em<sup>1</sup>4mm

~~in4mMh4MLMw6w0cB44Wm~~  
usw edbrAle wibxtm  
0 4 % Mn% V e A . O . ww % r n e %

v4

te, 'w<sup>d</sup>m

~~M~~  
~~h~~  
~~Of~~  
~~M~~

ab MUK 9 @c fuv wieaimm ` pm? \* \*f tbt  
o \* AM MNV « KY Kiev

TZ OtOffl \*MS YWK -- <sup>1</sup>°Y'N: JAAKT U äw FJWME.X Fe k De k,



klobt Aule\* Leem"nN,  
e- \*t'Iro ftm--19.120 Aei t'

'-4-  
egt

3PA» rdm -  
tbhI O *tsdhw*te eft" IONIV wd lkum we no 24m äQrwAwmr**tb** 4m N4no<sup>u\*</sup>%<sup>u</sup> t o M m\*<sup>t\*</sup> ni 44<sup>1</sup>ql-im<sup>ε</sup>▶t▶ 46 ew wo &M  
iM \*arm d c #  
mg *ftwa rw*«)w\*.www P-Wic-. t.-4. An- OW-tl-\*ttat *tshfth*" r \*mg *bw-fw*

ewsihw 'WVVO im41 lk\*4 \*m»hrfflw \*i M. "Ar' meow mq \*WVVM  
siaw-. i-4--OC W-tP, Liffi\$RP4\*41W4 gem "dwo\C% Cie u du %A.e ~ - 4 " I h ε Uwe%\*-  
0ei  
'0%FW I V - Wah °% 9'4 ~wm· Yw-"w4r@m w-44> 41 mweNc  
f-bi<sub>6</sub> ikqq kMA  
il ml od UKM . MA

M anom e IM'A 1.-.)Mir'. f% *ej #4*A- sf AM C IKPF'91-WRD Ort"

Mit M %bcj"l MW:

je aue „dNw Fi t V\*ktfm<sup>6</sup>· Ei14 %4)4> 144

## **VERBRAUCHER PRODUKTZUFRIEDENHEIT**

Boss Hoss Cycles Designs, Tests und Konstruktionen. Alle Produkte sind von höchster Qualität sowohl Material als auch Komponenten die aktuellen, industriellen Standarts entsprechen. Sollten Sie irgendwann während des Besitzes Ihres Boss Hoss Produkts empfinden, dass die Qualität oder Sicherheit Ihres Fahrzeugs gefährdet ist, bitte wenden Sie sich sofort an **BOSS HOSS CYCLES** entweder per Telefon unter 731-286-4915, oder E-mail an [info@bosshoss.com](mailto:info@bosshoss.com) , oder per Post to:

Boss Hoss Cycles, Inc.  
790 South Main Street  
Dyersburg, TN 38024 Attn.:  
Safety Management

### **Sicherheitsmängel mitteilen**

Wenn Sie denken, dass Ihr Fahrzeug einen Mängel aufweist, der einen Unfall verursachen könnte oder zu Verletzungen oder Tod führen kann, sollten Sie sofort den National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) informieren und zusätzlich Boss Hoss Cycles, Inc informieren.

Falls NHTSA ähnliche Reklamationen erhalten sollte, könnte es zu einer Untersuchung führen, und sollte sich herausstellen, dass Mängel bei einer Gruppe von Fahrzeugen auftreten, können sie einen Rückruf anordnen. Allerdings wird NHTSA nicht bei individuellen Problemen zwischen Ihnen, Ihrem Händler, oder Boss Hoss Cycles, Inc handeln.

To contact NHTSA you may either call the Auto Safety Hotline toll-free at 1-800-424-9393 (366-0123 in Washington, DC area) or write to:

NHTSA  
U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
400 7<sup>th</sup> Street SW, (NSA-11)  
Washington, DC 20590

## **ABSCHNITT ZWEI:**

### **FAHRWERK**

## MOTORRAD SPEZIFIKATIONEN

**\*\*Für Trike Spezifikationen gehen Sie bitte in Abschnitt neun, der Trike Abschnitt.**

### ZZ4 V8 ABMESSUNGEN

Radstand	80"
Sattelhöhe	28"
Drockengewicht	1 100lbs
Motor	GM V8
PS	355

### ZZ502/502 V8 ABMESSUNGEN

Radstand	82"
Sattelhöhe	28.5"
Drockengewicht	1300 lbs.
Motor	GM V8
PS	502

### FAHRZEUGGEWICHT (LBS)

Das zulässige Fahrzeuggesamtgewicht (GVWR) und das zulässige Achsgewicht (GAWR) befinden sich auf einem Schild am Rahmen des Lenkers.

	S.B.	B.B.
V8 GVWR	1675 lbs.	1827 lbs.
V8 GAWR (front)	827 lbs.	827 lbs.
V8 GAWR (rear)	848 lbs	1000 lbs.

### DREHMOMENTE

Forderachse	50 ft-lbs.
Hinterachsmutter	50 ft-lbs.
<b>Pullet'</b> Befestigungsbolzen	48 ft-lbs.
Bremsscheibenaufhäng. (Vorne)	20 ft-lbs.
Bremsscheibenaufhäng. (Hinten)	30 ft-lbs
Bremssattel Befestigungsbolzen	30 ft-lbs.
Bremssackebolzen	45 ft-lbs.
<b>Fork brate pinch bolts</b>	40 ft-lbs.
Federarmabdeckungsbolzen	50 ft-lbs.
<b>Riser bolts</b>	45 ft-lbs.
<b>Riser cap bolts</b>	15 ft-lbs.
<b>Rear swing arm pivot bolts</b>	40 ft-lbs
Hinterrad <b>lug nuts</b> 1/2-20	80 ft-lbs.
Lenkungsdämpferbolzen	55 ft-lbs.

### BREMSSCHEIBE

<b>Vorne</b>	12.6 in.
Minimale Bremskolben Dicke	4.5 mm
Minimale Bremsbacken Dicke	0.050 in.
<b>Hinten</b>	12.6 in.
Minimale Bremskolben Dicke	5.5 mm
Minimale Bremsbacken Dicke	0.050 in.

**WARNUNG: Unterlassen Sie es, den Fahrzeugzuladungsangaben zu folgen, kann das Motorrad beschädigen oder zu Körperverletzung führen.**

### LEISTUNGSVERMÖGEN

Benzintank (U.S. Gallons)	8.5	Vordergabel Öl	Ca. 1 quart pro Seite
Kühlsystem (U.S. Quarts)	SB(12) BB(14.5)		10W Öl
Ölwanne (U.S. Quarts)	5		
Automatikgetriebe (U.S. Quarts)	3		

### TIRE DATA

Tire pressure	Up to
PSI (Gold)	GVWR*
	Maximum
	load

### WHEEL

Front Rear 50 42

### TIRE

Front W' x 3.5"	MT90B 16 (Avon)
Rear 15" x T"	230/60R15(Avon)

BENZIN: 92 OCTAN WERDEN EMPFOHLEN

### WARNUNG

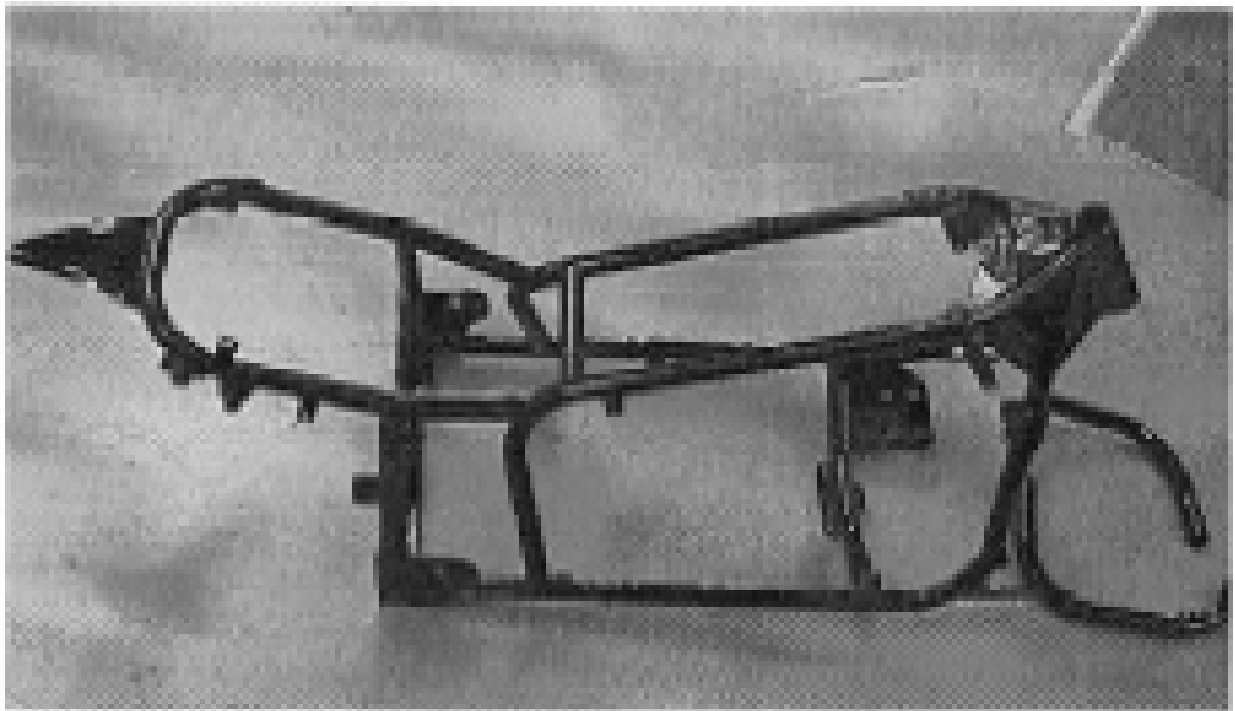
**Der Maximale Reifendruck darf die oben stehenden Spezifikationen nicht überschreiten. Nichtbeachtung dieser Warnung kann möglicherweise zu Körperverletzung führen.**

### VORSICHT

**Unterdruck in den Reifen kann zu vorzeitigem Verschleiß führen oder zu Körperverletzung führen.**

## 2007 MOTORRADRAHMEN

Boss Hoss Cycles, Inc. produziert 5 unterschiedliche Rahmen: das SB bike, SB trike, BB bike, BB bike und neu in 2007 ein limitiertes Super Sport (SS) Model. Der SB bike Rahmen wird im Bild 2.1 unten gezeigt. Der saure cast neck wird bei allen Rahmen verwendet und in Bild 2.2 gezeigt unterhalb dem SB Rahmen. Die BB bike and trike Rahmen sind stärker und größer als die SB Rahmen. Gehen sie auf die folgende Seite für die Superbike Spezifikationen und Abschnitt neun für die Trike Spezifikationen.

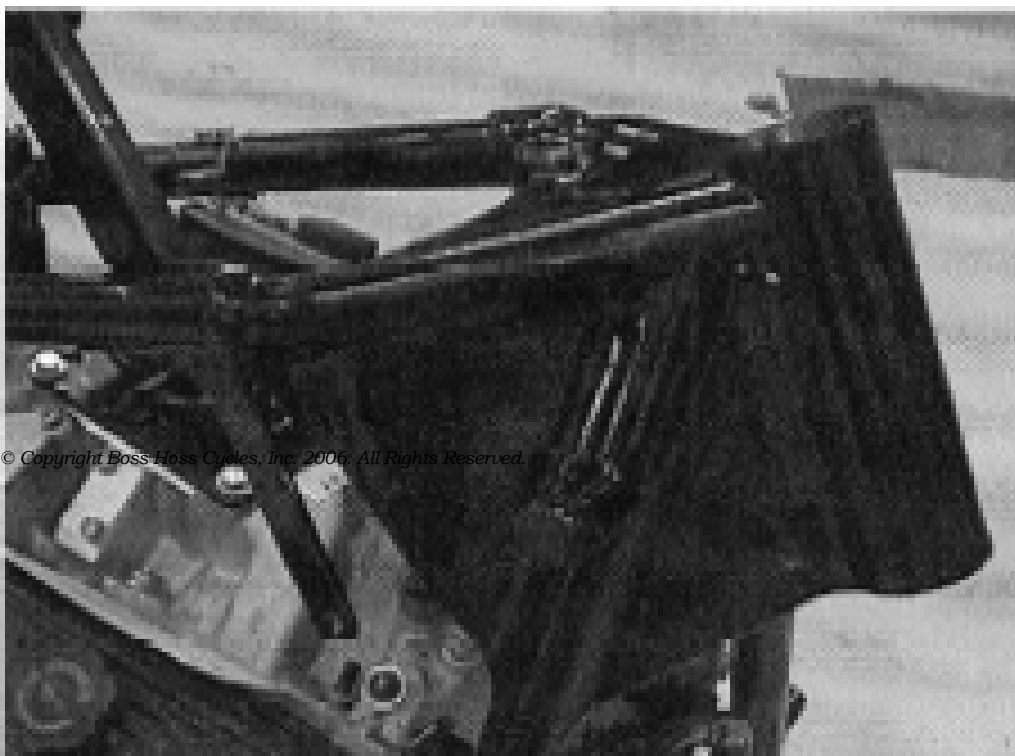


PATENTED BOSS HOSS FRAME

(FIG. 2A)

**Bild 2.1:**

Patentierter Boss Hoss SB Rahmen.



© Copyright Boss Hoss Cycles, Inc. 2006. All Rights Reserved.

## Sturzbügel

The Boss Hoss Cycles, Inc. Sturzbügel **bolz to frame**. Es gibt zwei verschiedene Arten von Sturzbügeln, ein Set für BB bikes und trikes. Das andere Set ist für SB bikes und trikes. Bild 2.3 unterhalb zeigt ein Bild des linken Sturzbügels an einem **SB**.



Detachable crash bars

(FIG 2C)

**Bild 2.3:** Linker abnehmbarer Sturzbügel.

### Einstellen der Fahrer Fußrasten

1. Lösen Sie die zwei Schrauben, der Befestigungsklammern.
2. **Loosen the screw on the shifter rod where the tubes overlap.**
3. **Slide the slider assembly to the desired location.**
4. Befestigen sie alle drei Schrauben und Straßentest.

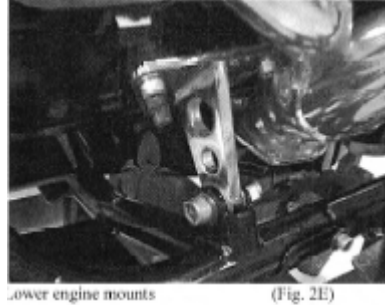
1) **Slider Reinforcement  
Clamp Screws**

2) Lösen Sie die Klammern  
vor dem verschieben.



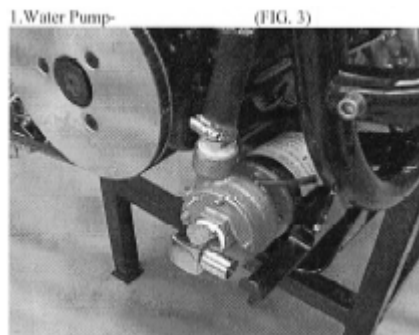
## Motoraufhängungen

Die untere Motoraufhängungsbefestigung ist mit dem Rahmen verschweisst und bei allen 5 Rahmen gleich. Die gezeigte Chrombefestigung in Bild 2.5 ist mit dem Motorblock verschweisst und dann in die Befestigung gesteckt. Diese Vorgehensweise ist gleich für alle Motorräder und Trikes.



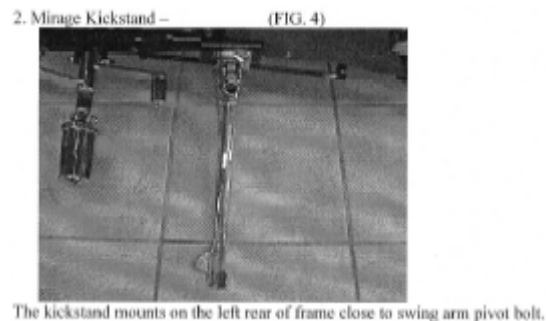
**Bild 2.5** Rechte, untere Motoraufhängung.

Die Art, mit der der obere Motor befestigt wird, ist an den SB und BB Rahmen unterschiedlich. Weil der BB mehr Platz als der SB benötigt, wurden die rechtwinkligen Befestigungen entfernt und eine andere Befestigung mit dem Rahmen verschweisst. Die obere Motorbefestigung eines SB Rahmens sehen Sie unterhalb.



**Bild 2.6:** Rechte, obere Motorbefestigung.

Die Motorradständerbefestigung ist auf der linken Seite des Rahmens. Die Klammer, an der die Motorradständerbefestigung angebracht ist, wird am Rahmen mit einem Verbindungsbolzen angebracht. Der Motorradständer wird benutzt, indem man ihn in aufrechter Position ausfährt und das Gewicht des Motorrads darauf platziert. Er sollte nur auf ebenem Grund und auf fester Oberfläche benutzt werden.



**Bild 2.7:** Mirage Motorradständer

#### **Vorsicht**

**Stellen Sie Ihr Motorrad immer auf ebener, fester Oberfläche ab. Das Gewicht des Fahrzeugs kann zum Umfallen führen.. Optischer Schaden kann dabei auftreten. Die Benutzung der Parkbremse wird bei jedem Parkvorgang empfohlen..**

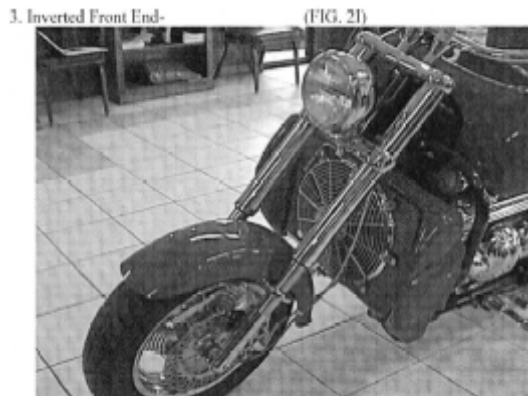
#### **Warnung**

**Ihr Motorrad ist mit einem Ständer ausgerüstet, der dann einrastet, wenn er in aufrechter Position ist (unten) und das Gewicht des Motorrads darauf ruht. Ohne dem Fahrzeuggewicht auf dem Ständer, kann die Bewegung des Motorrads dazu führen, dass der Ständer leicht nachgibt in der aufrechten Position. Sollte der Ständer nicht in aufrechter Position sein (ingeschnappt) könnte das Motorrad umfallen und zu Verletzungen führen wenn Gewicht auf den Ständer verlagert wird..**



## FORDERGABEL

Boss Hoss Cycles, Inc. verwendet einen invertierten Vorbau, der einen Schließmechanismus besitzt, so dass der Vorbau mit der linken Seite des Motorrads abgesperrt werden kann wenn es nicht in Verwendung ist.



**Bild 2.8:** Invertierter Vorbau

### Vorsicht

**Ihr invertierter Vorbau sollte komplett von Ihrem zugelassenem Boss Hoss dealer oder service Center gewartet werden, mindestens alle (2) Jahre oder 24,000 Meilen. Richtige Reparatur und Wartung der Kolben, Achsspanner, und Siegel einer Upside-down Gabel Befestigung ist kritisch für eine reibungslose Funktion.**

### Lenkergabel Sperre benutzen

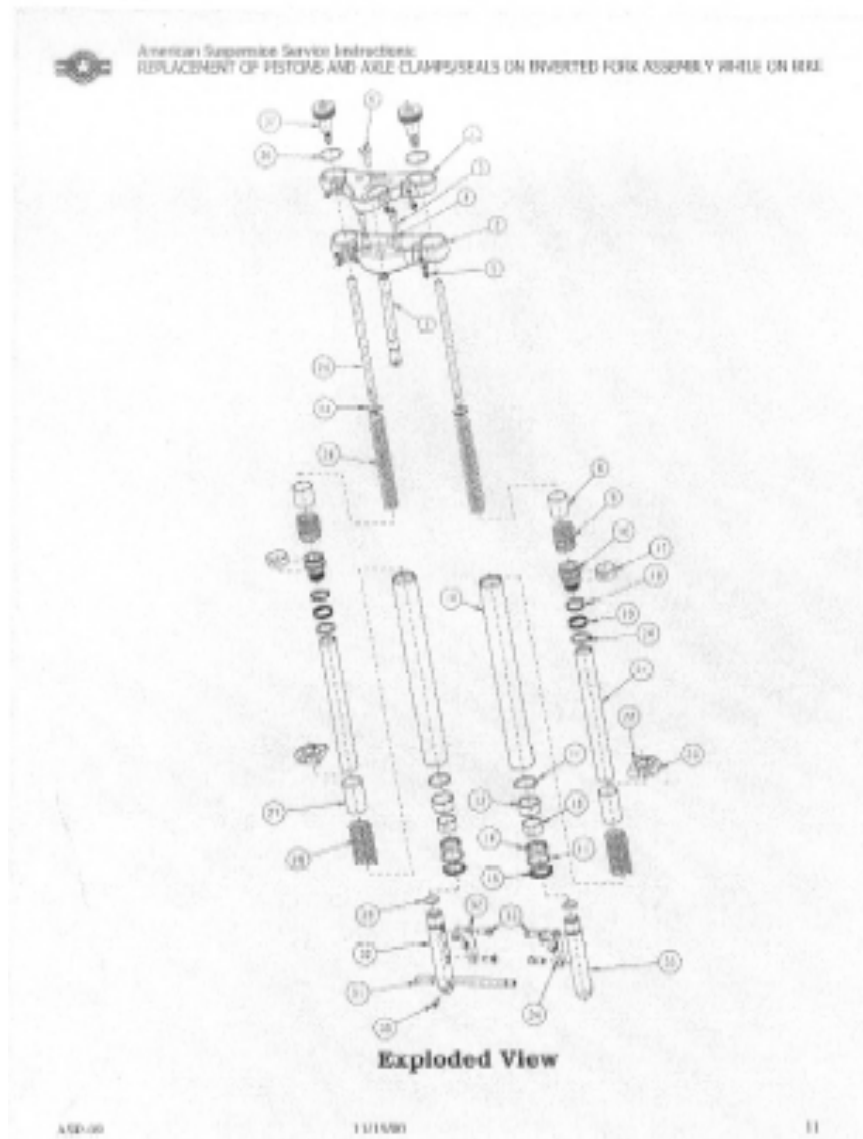
Die Lenkergabelsperre befindet sich oberhalb des Vorbaus. Mit dem Motorrad auf dem Seitenständer, drehen Sie das Vorderrad nach links. Dann drücken Sie das Schloß nach unten während Sie den Schlüssel auf die Schließ-Position drehen..

### Vorsicht

**Stellen Sie sicher, dass sie den Schlüssel testen bevor Sie das Schloß benutzen.**

**Bild 2.9:** Das Bild zeigt die Position des Lenkradschlusses.

Federungs-Service Hinweise:  
REPLACEMENT OF PISTONS AND AXLE CLAMPS/SEALS ON INVERTED FORK ASSEMBLY WHILE ON BIKE



### Explosionszeichnung

1 1115/00

**Bild 2.10:** Zeigt eine Explosionszeichnung der Upside-Down Gabel.

**WARNUNG:** Wartung an dem Fahrzeug sollte von einem Boss Hoss Cycles Experten durchgeführt werden.

Tabelle 2.1: Zeigt eine Stückliste für Bild 2.9 die Upside-Down Gabel.

POS.	TEILENR	BESCHREIBUNG	Menge
1	1110301	Dreifachklemme, Oben	1
2	1120301	Dreifachklemme, Unten	1
3	8000616	Abschlusschraube, Sockel, Lenkanschlag	2
4	1120320	Platzhalter, Lenkanschlag 1/2" ID x 3/4" x 1 1/4"	2
5	8000310	Abschlusschraube, Sockel, Dreifachklemme	2
6	1130303	Abschlusschraube, Sockel, Lenkanschlag	1
7	1130302	Lenkanschlag 10 1/4" Long ( <b>Gast Neck</b> )	1
8	1220312	Platzhalter, <b>Bottom Out</b>	2
9	1220311	<b>Spring Bottom Out</b>	2
10	1310300	<b>Stanchion Tube</b>	2
11	1320306	Federring	4
12	1320305	Platzhalter, untere Lagerung	2
13	1320304	Lagerung, Stab	2
14	1320303	Siegel, 45mm Gabel	2
15	1320302	Abstreifer, 45mm Gabel	2
16	1220310	Schaft	2
17	1220309	Buchse, 2.232 Piston	2
18	1220308	Ring, Verntileinschrauben	2
19	1220307	Feder, Verntileinschrauben	2
20	1220306	Dichtung, <b>Top Out</b>	2
21	1210300	Innenrohr	2
22	1240352	Kotflügelklammer, quadratisch	2
23	1240351	Kotflügelklammer, gebogen	2
24	1220305	Gestänge, Feder	2
25	1220304	Federdeckel	2
26	1220303	Feder, Gabel	2
27	1220302	Platzhalter, <b>Top Out</b>	2
28	1220301	Feder, <b>Top Out</b>	2
29	03-16-00	O-Ring, Achsklammer	2
30	1210301	Achsklammer, LHS	1
31	1410301	Achse	1
32	1550351	Bremsklammer, LHS, 11.5"	1
33	8020609	Abschlusschraube, Zylinderkopf Sockel, Bremsklammer	4
34	1550350	Bremsklammer, RHS, 11.5"	1
35	1210302	Achsklammer, <b>RHS</b>	1
36	03-19-00	O-Ring, Standrohrdeckel	2
37	1320301	Befestigung, Einstelldeckel	2
38	8000406	Deckelschraube, Sockel, Achsklammer	1

**Flüssigkeitsmenge ist ca. 1 Viertel pro Seite von 10W Öl.**

## **REIFEN**

### **GENERELLES**

Maximale Reifen-Laufleistung und gutes Fahrverhalten beziehen sich direct auf die Pflege von Reifen und Räder. Ein standing laufender Reifen ohne Wartung wird sich abnutzen und ungesund aussehen. Diese Abnutzung kann die Fahreigenschaften beeinträchtigen, speziell wenn der Druck nicht korrekt ist oder die Montierung unrund läuft.. Es ist extreme wichtig, dass der Reifen und die Radmontage ausgeglichen sind und ein korrekter Luftdruck jederzeit vorhanden ist. Füllen Sie nicht zu viel oder zu wenig Luft in den Reifen. Beziehen Sie sich auf die Spezifikationen auf Seite 14 um Information bzgl. des Reifendrucks zu bekommen.

Überprüfen Sie den Fülldruck und untersuchen Sie das Profil auf Reifenschäden, Schnitte, Risse, usw., wöchentlich. Überprüfen Sie das zusätzlich bevor Sie auf Tour gehen.

### **WARNUNG**

**Ausfahrten mit übermäßig abgefahrenen Reifen ist sehr gefährlich und wird sich nachteilig auf Traktion, Steuerung und das Fahrverhalten auswirken. Zu regelmäßigen Intervallen von 5000 Meilen, oder jedes Mal, wenn Sie Steuerungsprobleme bemerken, sollten Sie Ihre Reifen von einem Boss Hoss Cycles, Inc. Experten überprüfen oder Warten lassen.**

### **WARNUNG**

**Wenn Sie einen platten Reifen flicken oder einen Neuen installieren, sollten folgende Vorgänge beachtet werden:**

- 1. Stellen Sie jedes Mal das Versagen des alten Reifen fest und beseitigen die Ursache.**
- 2. Flicken oder vulkanisieren Sie niemals den Reifenmantel weil das den Mantel beschädigen kann und einen Ausbruch verursachen kann.**
- 3. Die Verwendung von nicht spezifizierten Reifen, kann die Steuerung beeinträchtigen.**

### **WARNUNG**

**Alle Auflistungen und Anweisungen in diesem Handbuch dienen nur als Referenz. Dieses Handbuch sollte nicht als Service-Handbuch verwendet werden.. Alle Dienste sollten von einem Boss Hoss Cycles, Inc. Händler/Service Center durchgeführt werden. Unsachgemäße Reparatur und / oder Wartung kann zu Verletzungen führen.**

**Tabelle 2.2:** Zeigt was Sie überprüfen sollten, bevor Sie fahren und wie Sie das Problem beheben wenn es auftritt..

<b>REIFENSERVICE TABELLE</b>	
<p><b>ÜBERPRÜFEN:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lose Achsen oder Achsmuttern.</li> <li>2. Überhöhtes Seitenspiel oder radial (up and-down) steckfertige Radnabe.  *versiegelte Befestigungen</li> <li>3. Ausrichtung des Hinterrads im Rahmen</li> <li>4. Rims and tires out-of-true sideways, (should not be more than 3/64 in.).</li> <li>5. Rims and tires out-of-round or eccentric wich hub (should not be more than 3/32 in.)</li> <li>6. Irregular or peaked front tire wear.</li> <li>7. Korrigieren Sie den Reifendruck.</li> <li>8. Korrigieren Sie Reifen und Rad balance.</li> <li>9. Lenkstükaufhängung.</li> <li>10. Stoßdämpfer.</li> <li>11. Übermäßige Abnutzung und Stoßdämpferaufhängnug.</li> </ol>	<p><b>ABHILFE:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ziehen Sie Achsen oder Achsmuttern mit richtigem Drehmoment an.</li> <li>2. Ersetzen Sie die Radnabenbefestigung wie beschrieben unter <b>UNTERSUCHEN UND REPARIEREN VON RADNABEN.</b>  *Siehe zugelassener Boss Hoss Techniker</li> <li>3. Überprüfen Sie die Radausrichtung Wie in Abschnitt sieben beschrieben.</li> <li>4. True wheels, replace rims or tires.</li> </ol> <p><input type="checkbox"/> Siehe Nummer 4, oben.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Ersetzen Sie wie in <b>ENTFERNEN &amp; INSTALLIEREN DES FORDERRADS.</b></li> <li>7. Füllen Sie Reifen mit dem richtigen Druck, wie in <b>SPEZIFIKATIONEN</b> beschrieben.</li> <li>8. Static balance may be satisfactory if dynamic balancing facilities are not available, however, dynamic balancing is also recommended.</li> <li>9. Tighten to correct adjustment and replace pitted or worn bearings. See Specifications for correct torque.</li> <li>10. Check damping Action and mounting stud rubbers. See <b>FORKS.</b></li> <li>11. Check for looseness. See Table 2.5.</li> </ol>

## FORDERRAD

Die Forderrad- und Reifenmontage ist bei Motorrädern und Trikes gleich. Zu sehen in Bild 2.11A und 2.11B unterhalb. Bild 2.12 auf der nächsten Seite zeigt den Rotor und die Achsmontage demontiert. Tabelle 2.3 auf der nächsten Seite unter Bild 2.12 zeigt alle beschrifteten Teile in den Bildern: 2.11 A, 2.11 B, und 2.12.

FRONT WHEEL (Figure 3-1)



Right side of wheel

'Y' The axle pirsch hol( is not show in the picture, bin is !OC,Itel in the back of the ri~,hl side fork-. The arrow is poiiiiiii- to the location.

**Bild 2.IIA:** Zeigt die rechte Seite des Reifens mit Felge.

17



Left side of front wheel

**Bild 2.IIB:** Zeigt die linke Seite des Reifens mit Felge.

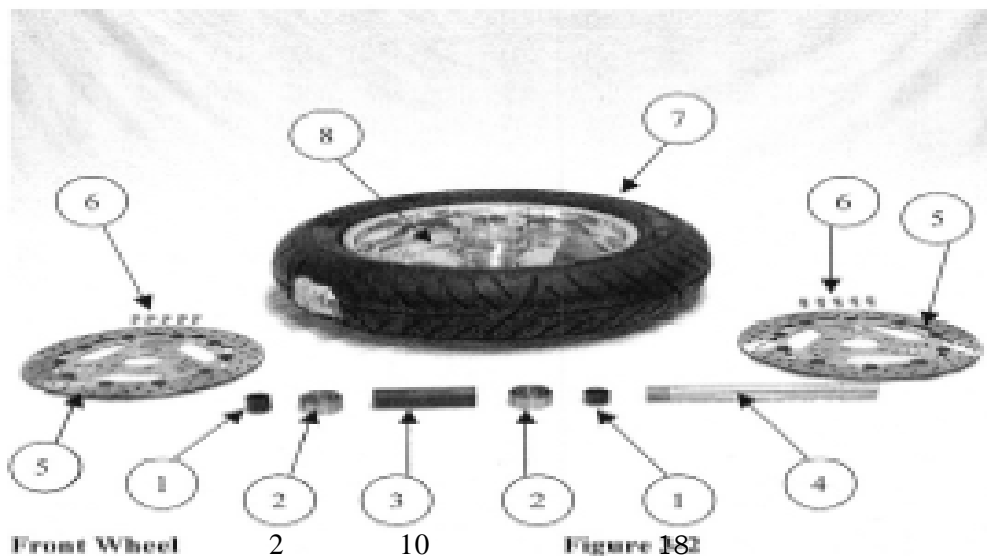


Bild 2.12: Zeigt die Radachse und Kolben demontiert.

Tabelle 2.3: gibt eine Erklärung und eine Boss Hoss Cycles, Inc. Teilenummer für jede gezeigte Komponente der Bilder 2.11A, 2.118, and 2.12.

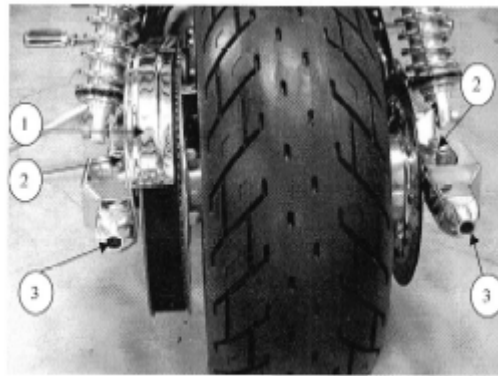
POS.	Erklärung	Teile #
1	Seitliche Bremsscheibe	Call for #
2	Radaufhängung	1630306
3	Linke Bremssattelaufhängungsklammer	1550301 C
4	Bremssattel mnt. Bolzen & Federringe	
5	Stoßdämpferaufhängungskammern	1240350
6	Linke untere Bremsleitung	1530352L-1
7	rechte Bremssattelaufhängungsklammer	1550306C
8	Achse	1410302
9	Achs <b>pinch</b> Bolzen	
10	Radaufhängung innerer Platzhalter	1630304
11	Linker Achsplatzhalter	1420304
12	Rechte untere Bremsleitung	1530352R
13	Bremsscheiben Montagebolzen	
14	Reifen	1620003
15	Rad	1610300B5
16	Rechter Bremssattel	1520300PA
17	Linker Bremssattel	1520301PA
18	Rechter Achsplatzhalter	1420305

#### ANMERKUNG

Forderradlagerungen sollten von einem erfahrenen Techniker mindestens alle 5000 Meilen gewechselt werden. Lagerungen sollten beim ersten Anzeichen widriger Umstände getauscht werden.

# HINTERRAD

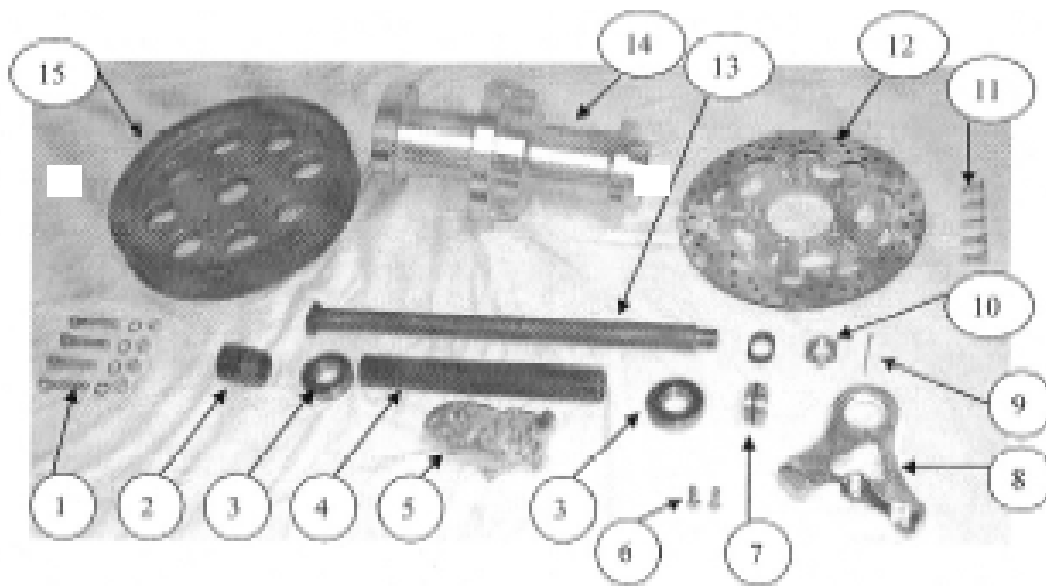
1



Rear Wheel

FIGURE 3-3

**Figure 2.13:** Hinterradaufhängung am Motorrad.



REAR AXLE COMPONENTS

FIGURE 3-4

**Figure 2.14:** Zeigt die demontierte Rückachsaufhängung..

## ANMERKUNG

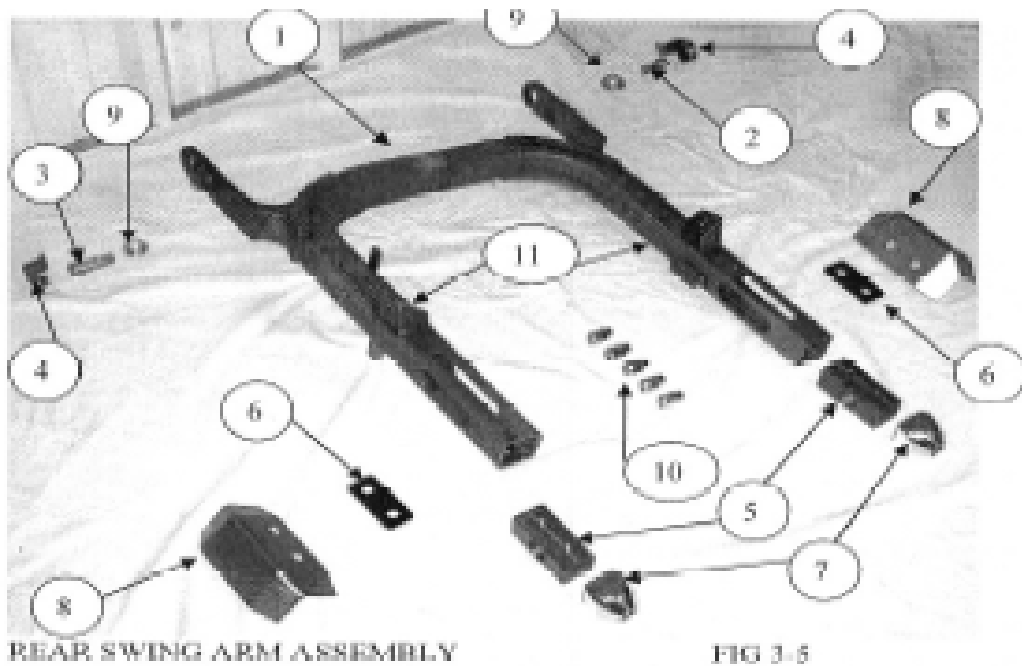
Hinterradlagerungen sollten von einem erfahrenen Techniker mindestens alle 5000 Meilen gewechselt werden. Lagerungen sollten beim ersten Anzeichen widriger Umstände getauscht werden..



**Tabelle 2.4: Hinterachsen Teileerklärung & Teilenummern für Bild 2.13 auf der vorhergehenden Seite.**

POS.	Erklärung	Teile #
1	Upper Belt Guard	6220252
2	Swing arm chrome cover bolts	8100610
3	Adjustment bolts	8100644
4	Rear Pulley Mounting Bolts	8000620
5	Left Axle Spacer	6430226-1
6	Bearings	6310218
7	Bearing Spacer	6310219
8	Rear Caliper	6520300PA
9	Rear Caliper Mounting bolts	818025
10	Right Axle Spacer	6430205-1
11	Brake Caliper Mount	6570302C
12	Cotter Pin	8500616
13	Axle Nut and Washer	6410210 & 11
14	Rotor Bolts	8110408
15	Rear Rotor	6510300B5CA
16	Axle	6410201
17	Axle Housing	6310203
18	Rear Pulley	3730103

## HINTERER SCHWINGHEBEL



**Bild 2.15:** Hintere Schwinghebel Montage

**Table 2.5:**

gibt eine Erklärung und eine Boss Hoss Cycles, Inc. Teilenummer für alle in Bild 2.15 gezeigten Komponenten.

POS.	Erklärung	Teile #
1	Schwenkhebel	6110352
2	Schwenkhebel rechter Achsbolzen	8260706
3	Schwenkhebel linker Achsbolzen	8260709
4	Schwenkhebel Bolzen Verschlußklammern	6240250
5	Schwenkhebel <b>Slider Blocks</b>	6420200
6	Schwenkhebel Schraubzwinde	6120210
7	Schwenkhebel Enddeckel	6130241
8	Schwenkhebel Achsabdeckung	6120252
9	Schwenkhebel <b>Bushings Brass</b>	6240100
10	Hintere <b>Lug Nuts</b>	6630002
11	Schwenkhebel Shock Bolzenaufhängung	8000624

### ANMERKUNG

**Schmierung und Spannung der Schwinghebelmuffe und Schrauben ist von entscheidender Bedeutung. Diese Komponenten sollten regelmäßig auf Verschleiß und Ermüdung kontrolliert werden, mindestens alle 7500 Meilen. Ersetzen Sie diese Komponenten bei den ersten Anzeichen von Verschleiß und / oder Ermüdung.**

## HINTERE STOßDÄMPFER

### GENERELLES

Die Boss Hoss verwendet zwei Stoßdämpfer mit externen Sprungfedern. Diese Dämpfer sind voreingestellt auf 50150 **extension compression**.

### EINSTELLUNG

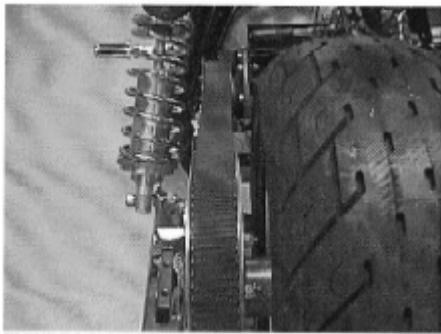
Um die Federkraft für Passagiere oder schwere Zuladung zu ändern, benutzen Sie das Spannwerkzeug und drehen Sie den Federteller im Uhrzeigersinn um zu verdichten, befestigen Sie die Feder. Um die Federkraft zu reduzieren, um eine weichere, leichtere fahrt zu haben, drehen Sie den Federteller im Gegenuhrzeigersinn um die Feder zu entlasten.

### Anmerkung

**Gewichtsentlastung des Motorrrads last den Federteller einfacher verstellen. Stellen Sie sicher, dass das Motorrad sicher steht bevor Sie Einstellungen vornehmen.**

### Warnung

- **Reduzierung oder Überladung der Federzahl abweichend von den Werkseinstellungen kann dazu führen, dass der Kotflügel den Hinterreifen berührt und unter Umständen zu Reifenschäden führen kann, dass zu Körperverletzung führen kann.**
- **Verstellung der Federzahl, Länge oder Aufhängung abweichend von den Werkseinstellungen kann die Handhabung und das führen des Motorrrads nachteilig beeinflussen.**



● FIGURE 3-6

● **Figure 2.16:** Linker, hinterer Stoßdämpfer

## Einstellbare Stoßdämpferbegrenzung

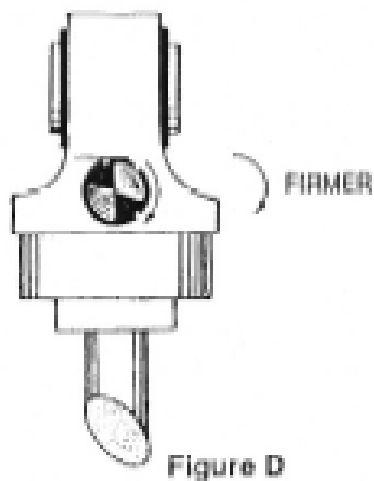


Bild D

**STOßDÄMPFERJUSTIERUNG.** Der einstellbare Aldan Eagle Stoßdämpfer hat sechs Ventil Dämpfungspostionen, so können Sie die Fahrt, die Ihnen gefällt vorwählen. Zur Erhöhung der Festigkeit, drehen Sie den Anpassungsschalter (befindet sich am oberen Rand des Stoßdämpfers) im Uhrzeigersinn. Wenn der Schalter komplett herausgedreht ist (im Gegenuhrzeigersinn), ist die Stoßdämpfung in der weichsten Einstellung (Bild D).

**Bild 2.17:** Zeigt und beschreibt eine Stoßdämpferjustierung.



Rear Shock Adjustment

Fig 3-21

## Motorrad verzurren beim Reisen

Komponenten	Menge
Weiche Spanngurte	4 oder 6 (abhängig davon, ob Sie gummierte oder beschichtete Haken verwenden)
Ratschengurte (geeignet für 2000 lbs.)	6

**Vorsicht:** Nach dem unten beschriebenen Verfahren bringen Sie zuerst die Gurte in 4 Ecken an bevor Sie die Seiten leicht anziehen, danach stellen Sie die komplette Spannung her. Dadurch behält das Motorrad seine Position für die endgültige Verzurrung.

**Hinweis:** Wenn Sie zwei mit Gummi beschichtete Haken haben, benutzen Sie diese für die Motorbefestigung. Falls nicht, nutzen Sie zwei extra weiche Gurte. Dies schützt das Chrom am Motor.

Die folgenden Anweisungen sind empfohlen, allerdings kann Boss Hoss Cycles, Inc. nicht alle möglichen Wege wissen, oder empfehlen, wie man beladen sollte oder welche Befestigungspunkte es gibt und was für Konsequenzen daraus resultieren.. Dementsprechend, jeder der einen Befestigungspunkt benutzt oder sein Motorrad in einer Weise verzurrt, die **Boss Hoss** nicht empfiehlt muss sich damit abfinden, dass sowohl das Motorrad als auch der Betreiber die verwendete Methode aufs Spiel setzt.

### Vorgehensweise

1. Besorgen Sie sich einen der weichen Spanngurte und einen Ratschengurt. Legen Sie den weichen Gurt um den Fahrzeugvorbau und wickeln ihn durch sich selbst wie in Bild 2.18 auf der rechten Seite zu sehen.
2. Sobald er durch sich selbst gewickelt wurde, befestigen Sie einen Gurt mit dem hervorstehenden Ende Ratsche nach unten und einen Winkel vor, aber fern von den Strängen wie in Bild 2.18 als referenz. Dies sollte für beide forderen Stränge getan werden.

### VORSICHT

**Ausreichend Platz zwischen dem Haken und der Chrombeschichtung sollte vorhanden sein, um den Chrom nicht zu beschädigen..**

**Figure 2.18:** Shows how the front softy strap should look once hooked with a ratchet strap.

### VORSICHT

**Sein Sie vorsichtig, den Vorbau nicht zu fest zu verzurren, der Kühllüfter könnte die Stoßstange berühren. Also do not bottom the tube seal out against the front fender mount, this may cause damage and leaking to the seal.**

- 3 Nach dem Festschnallen des Vorbaus, muss das Heck mit den anderen beiden weichen Zurrgurten gesichert werden.
4. Nehmen Sie die weichen Zurrgurte und wickeln Sie um den Schwungarm, dann führen Sie ihn auf dem selben Weg durch sich selbst zurück wie beim Vorbau, sehen Sie hierfür auch Bild 2.19.
5. Befestigen Sie das **ratchet strap** am herausstehenden Ende und befestigen Sie den Gurt **at an angle away** vom Federarm. Beziehen Sie sich auf Bild 2.19 z.B. des Winkels und der Richtung um den Gurt zu befestigen.

**Bild 2.19:** Zeigt wie der hintere weiche Zurrgurt aussehen sollte sobald er am **ratchet strap** befestigt wurde.

**WARNUNG:** Wenn Sie den weichen Zurrgurt um das Vorderbein oder Schwungarm wickeln, stellen Sie sicher, dass es nicht in die Bremsleitung geht. Knicken der Bremsleitung kann dazu führen, dass die Bremse nicht richtig funktioniert und kann zu Personenschaden führen.

**VORSICHT:** Wird kein gummibeschichteter Haken an der Motorbefestigung verwendet, benutzen Sie zwei weiche Bindungen, dass das Chrom nicht beschädigt wird.

5. Sobald Front und Heck gesichert wurden, sollten zwei extra Bänder zum verstärken verwendet werden. Nutzen Sie die gummibeschichteten Bänder.
7. Nehmen Sie den gummibeschichteten Haken und haken Sie ihn durch das obere Loch am Chrom Moter ein.
8. Ziehen Sie ihn direct neben das Motorrad und zurren ihn fest. Dies sollte für beide Seiten getan werden.

**Bild 2.20:** Zeigt, wie man den gummibeschichteten Haken am Motor befestigt.

**NOTIZ:** When traveling on long trips check the bike or bikes every two to three hours to make sure the bike is still secure and nothing has come loose.

**CAUTION:** The tie-down location of the soft tie straps are strongly recommended by Boss Hoss Cycles, Inc. If the tie-down instructions are not followed and the bikes are not checked every two to three hours the bike could come loose and be damaged.

**ABSCHNITT DREI:**

**BREMSSYSTEM**

# BREMSEN

## GENERELLES

Die vorderen und hinteren Motorradbremsen sind voll hydraulische Scheibenbremssysteme und nutzen schwimmende Rotoren und vier Kolben-Bremssättel. Testen Sie alle 2500 Meilen die Hauptzylinder auf ordnungsgemäßen Flüssigkeitsstand und testen Sie die Bremsklötze und -Scheiben auf Abnutzung. Sollte der Bremsklotz auf 0.050" oder weniger abgenutzt sein, sollten Sie ersetzt werden. Ersetzen Sie immer paarweise. Die minimale Brems Scheibendicke beträgt 4.5 mm vorne und 5.5 mm hinten. **The floating rotor assembly** sollte optisch auf Risse oder Brüche alle 2500 Meilen überprüft werden. Eine komplette Inspektion der Bremsanlage sollte mindestens 2x im Jahr durchgeführt werden (z.B, jeden Frühjahr und Herbst). Sie sollten Ihren Boss Hoss Verkäufer oder ein anderes qualifiziertes Boss Hoss Servicecenter diese Inspektion durchführen lassen. Die komplette Inspektion sollte beinhalten: untersuchung der Bremsleitungen und **hoses** auf richtige Befestigung, Verbindungen, Lecks, Brüche, **chafing**, usw. Untersuchen Sie Bremsklötze auf Abnutzung und **rotors** auf Oberflächenbeschaffenheit. Untersuchen Sie andere Bremsteile, inkl. **calipers**, Parkbremse, usw. Sie sollten Ihre Bremsen öfter checken lassen, wenn Ihre Fahrgewohnheiten ein häufiges Bremsen beinhalten. Stellen Sie sicher, dass alle wichtigen Reparaturen sofort durchgeführt werden.

Das Bremspedal kontrolliert die Hinterradbremse und befindet sich auf der rechten Seite des Motorrads. Es wird mit dem rechten Fuß bedient.. Der Bremshebel kontrolliert die Vorderbremse und befindet sich auf der rechten Seite des Lenkers. Er wird mit den Fingern der rechten Hand bedient.

Bremsen sollten einheitlich und gleichmäßig angebracht werden um die Reifen vorm blockieren zu bewahren.. Ein ausgeglichenes Bremsen zwischen vorne und hinten ist gewöhnlich das Beste

## Warnung

- **Betätigen Sie die Bremsen nicht so stark, dass das Rad blockiert. Dies könnte zum Verlust über die Kontrolle des Motorrads führen..**
- **Bremsklötze müssen alle 2500 Meilen auf Abnutzung überprüft werden. Allerdings, wenn Sie unter ungünstigen Gegebenheiten fahren, abschüssige Hügel, starker Verkehr, usw., wird eine häufigere Überprüfung, 1000 Meilen oder weniger, notwendig werden.**
- **Weil die Bremsverzögerung einen wichtigen Bestandteil der Sicherheit betragen, benötigt der Service spezielle Hilfsmittel, original Ersatzteile und richtige Vorgehensweise.. Wir empfehlen Ihnen, zu Ihrem Boss Hoss Händler wegen dem Service gehen.**

## Hinweis

- **Das Betreiben des Motorrads mit dem rechten Fuß auf der Bremse kann zu einer erhöhten Temperatur der Bremsen und Teile führen, die zum Versagen der Bremswirkung führen können.**



## WARNUNG

Das Betreiben des Motorrads mit Bremsteilen, die nicht vom Hersteller zugelassen sind, kann zum Verlust der Bremswirkung führen. Dieses unsachgemäße Verhalten kann zu Körperverletzung führen.

Benutzen Sie NUR DOT 5 Bremsflüssigkeit für Vorder- und Hinterradbremmen.

Der Hauptzylinder der Vorderbremse, siehe Bild 3.6, ist ein wesentlicher Bestandteil der Handbremse. Der Hauptzylinder der Hinterradbremse befindet sich auf der rechten Seite des Motorrads nahe dem Bremspedal.

## VORSICHT

Säubern sie immer das Bremssystem, indem sie es mit **denatured alcohol or brake fluid** waschen. Verwenden Sie NICHT **mineral base cleaning solvents** wie Benzin oder Farbverdünner. Fetten Sie keine Gummitteile vor dem Zusammenbau ein. Gebrauch von **mineral base solvents** führt den Verschleiß von Gummitteilen herbei, welcher nach dem Zusammenbau fortschreitet und zum Versagen der Komponenten führen kann.

## Störungsbehebung im Bremssystem

**Tabelle 3.1:** Benutzen Sie folgende Tabelle als Wegweiser zur Störungsbehebung um Ihnen bei der Identifizierung von Bremsproblemen zu helfen.

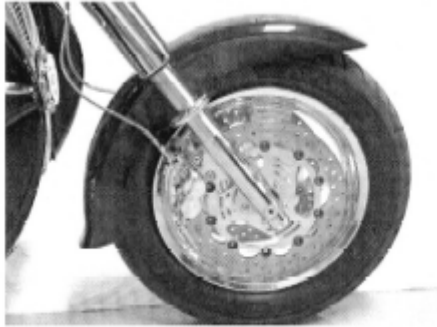
ZUSTAND	ÜBERPRÜFEN SIE:	ABHILFE:
Übermäßiger Federweg des Bremshebels oder –Pedals sowie schwammiges Gefühl	Luft im System Hauptzylinder mit zu wenig Flüssigkeit	Bremsen entlüften Füllen des Hauptzylinders mit Bremsflüssigkeit
Klapperndes Geräusch beim Betätigen der Bremse	Abgenutzte oder defekte Bremsklötze/scheiben, Lösen der Befestigung	Ersetzen der Bremsklötze/ Scheiben Muttern anziehen
Unzureichendes Bremsen Pedal geht an den Anschlag	Niedriger Flüssigkeitsstand Luft im System Dichtringe defekt	Hauptzylinder mit Bremsflüssigkeit füllen Zylinder ersetzen
Wirkungsloser Bremshebel Oder Bremspedal normal	Deformierte Scheibe Deformierte oder Verschmutzte Bremsklötze	Scheiben ersetzen Klötze ersetzen
Bremsklötze reiben an der Scheibe Ziehen sich nicht zurück	<b>Cup, in master cylinder not uncovering relief port Rear brake pedal linkage out of adjustment</b>	Hauptzylinder überprüfen Verbindung einstellen

## FORDERE SCHEIBENBREMSSEN

### GENERELLES

The 2007 Boss Hoss uses a full floating dual disc and calipers.

### STOPLIGHT FRONT BRAKE SWITCH Front Stoplight Switch Part # 7220105



FRONT CALIPER FIG 3-1

Bild 3.1: Forderer Bremssattel

Tabelle 3.2: Boss Hoss Warts list for **caliper components**.

Description	Part #
Kt. Front Brake Caliper	1520300PA
Lt. Front Brake Caliper	1520301PA
Front Brake Pads	1520310
Banio Washer	1530213

Refer to figures 2.10A and B  
on page 25 along with table  
2.3 on page 26 for more  
details about the front wheel  
goes description that goes  
along with the numbers in

parenthesis is also labeled.

### HINWEIS

**Keine inneren Ersatzteile sind für den Bremssattel vorhanden. Sollten Probleme auftreten muss der komplette Bremssattel getauscht werden.**

### VORSICHT

**Sollten die Kolben nicht eben ins Gehäuse fahren, they could bind causing improper alignment or Operation upon reinstallation of caliper. Schäden am Bremszubehör können auftreten.**

### INSPEKTION

Überprüfen Sie die Scheiben auf Verwindung, Verformung und Risse oderr Riefen in der Oberfläche.

**Normale Dicke** der vorderen Scheiben beträgt 0.197 Zoll.

**Minimale Dicke** der vorderen Scheiben beträgt 0.177 Zoll.

## HINTERRAD BREMSSATTEL

### GENERELLES

Das 2007 Boss Hoss Motorrad Hinterrad-Bremssystem verwendet einen alleinstehenden vier-Kolben Bremssattel eund eine schwimmende Scheibe. Das ist ein unterschiedlicher Bremssattel zu vorne.

### STOPLIGHT REAR BRAKE SWITCH Rear

Stoplight Switch Part # 5480201

The rear stoplight switch is inserted into the rear hydraulic brake live, behind the right side panel. The stoplight switch is an open type switch, which closes with hydraulic pressure. The switch parts are not serviceable and switch raust be replaced as a unit. After switch is replaced, check fluid level in master cylinder and Operation of rear brake. It may be necessary to bleed rear brake.

### VORSICHT

Betätigen Sie nicht das Bremspedal wenn **caliper Off rotor! Caliper damage could result.**

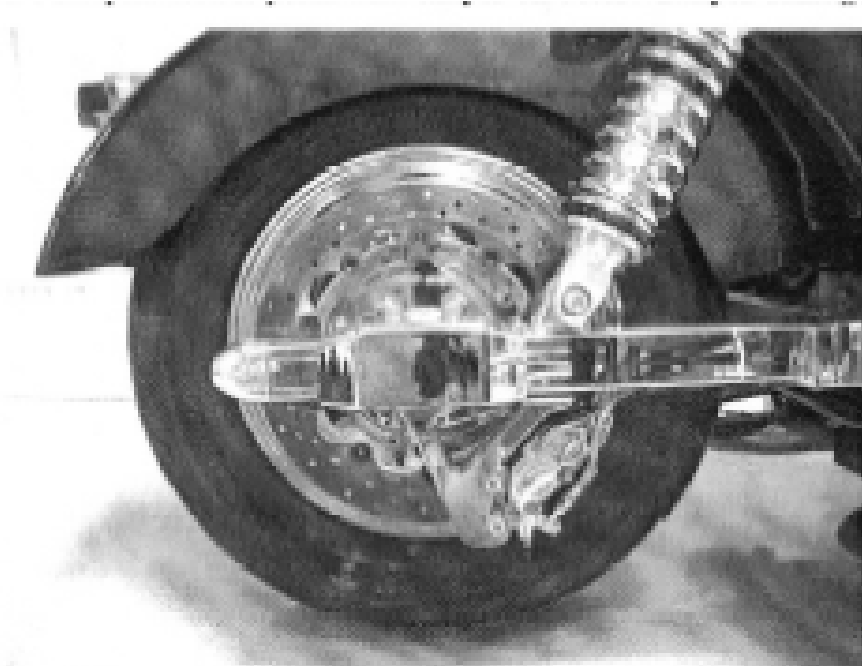


Fig. 3-13

Refer to figures 2.13, 2.14, and table 2.4 on pages 26 and 27 for more detail about parts that make up the rear wheel.

Bild 3.2: Zeigt den Hinterrad Bremssattel.

**Tabelle 3.3: Gives Boss Hoss component parts for brake calipers.**

Description	Part #
Rear Brake Caliper	6520300PA
Rear Brake Pads	6520310
Banjo Washers	1530213

**HINWEIS:** Es existieren kein internen Ersatzteile für den Bremssattel. Sollten Probleme auftreten muss er komplett ersetzt werden.

**INSPEKTION**

Überprüfen Sie die Scheiben auf Krümmung, Verzerrung und Risse oder Riefen auf der Oberfläche. Normale Dicke der hinteren Scheibe beträgt 0.236 Zoll. Minimale Dicke der Scheibe beträgt 0.212 Zoll.

**WARNUNG**

**Bremsflüssigkeit kann zu einer Reizung der Augen und Haut führen und kann gesundheitsschädlich sein wenn man sie schluckt. Sollten Sie Flüssigkeit verschluckt haben, versuchen Sie sich zu übergeben indem Sie 2 Kochlöffel Salz in warmen Wasser auflösen und trinken.. Konsultieren Sie einen Arzt. Im Falle eines Kontaktes mit Haut oder Augen, spülen Sie alles mit reichlich Wasser aus. Lassen Sie Ihre Augen medizinisch untersuchen. HALTEN SIE BREMSFLÜSSIGKEIT VON KINDERN FERN.**

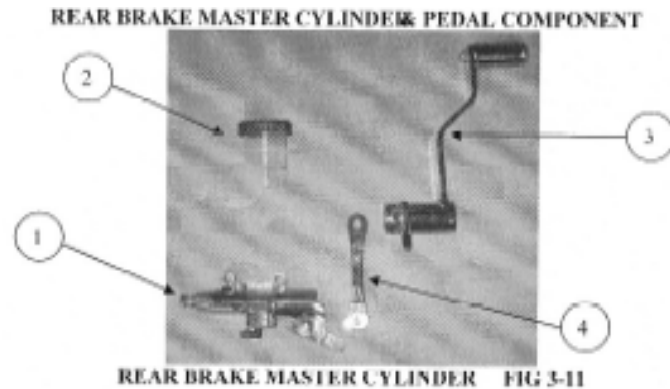
**HINWEIS**

**Hydraulic brake fluid bladder type pressure equipment can be used to fill brake master cylinder through the bleeder fitting, providing master cylinder cover is removed so that system cannot pressurize. Do not use pressure-bleeding equipment when the hydraulic system is sealed with master cylinder cover and gasket in place.**

**WARNUNG**

**Entlüften Sie die Bremsen. Oft ist es schwierig die Bremsen zu entlüften wegen dem Sitz des Entlüftungsventils. Darum sollten Die Bremsen von einem Boss Hoss Cycles, Inc. Experten gewartet werden..**

## HINTERRADBREMSE HAUPTZYLINDER & FUßPEDALUNTERLAGE



**Bild 3.3:** Hauptbestandteile der Hinterradbremse

**Tabelle 3.4:** Teileliste für Bild 3.3 oberhalb.

Item #	Description	Part #
1	Hinterer Hauptzylinder	6540301PA
2	Hauptzylinder Reservoir	6540302
3	Hinrradbremse	6550451
4	Hinterradbremsverbindung	6540021C

The rear brake master cylinder is located on the right side of the motorcycle behind the brake pedal. It utilizes a remote reservoir mounted behind the right side panel on the bike. A visual check of the fluid level can be performed by looking in from the rear of the side panel at the reservoir as seen in figure 3.4 on the next page. Access for filling or maintenance would require the removal of the side panel. The reservoir on the trike is mounted under the body near the battery a visual check can also be done by looking from the front of the body as seen in figure 3.5 on the next page. This application is accessible from the battery access opening in the body that is located under the seat; the seat must be removed from the body.

### HINWEIS

Es gibt keine Ersatzteile für den Hauptzylinder. Sollten Probleme auftreten, müssen Sie den kompletten Hauptzylinder ersetzen.

## BRAKE RESERVOIRS



Rear Master Cylinder Reservoir location.

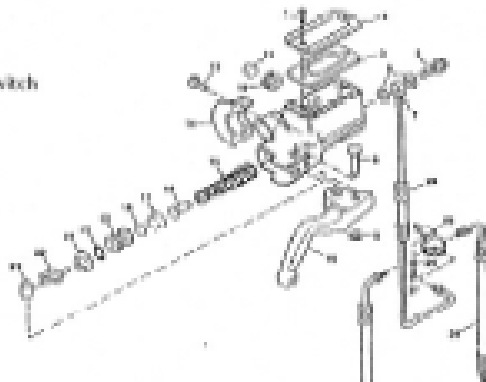
**Bild 3.4:** Bike rear master cylinder reservoir mounted under the back of the right side panel.

**Bild 3.5:** Trike rear master cylinder reservoir mounted to the back of the engine on the right hand side.

The front reservoir is on the right side of the handlebars. It is shaped like a rectangle and has a Boss Hoss emblem on the cap, which is held on by two screws.

### Front Brake Hand Lever & Master Cylinder

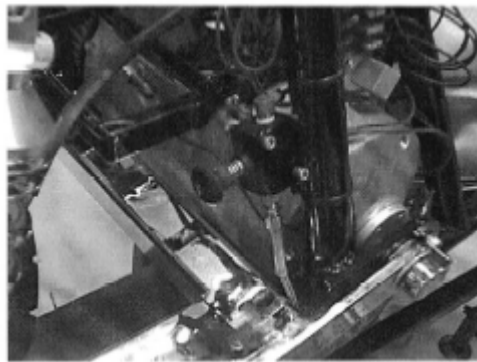
- |                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| 1. Master cylinder       | 20. O-ring              |
| 2. Master cylinder cover | 21. Dust boot           |
| 3. Gasket                | 22. Push rod and switch |
| 4. Screws (2)            | 23. reaction pin        |
| 5. Bolt                  | 24. Brakehoose          |
| 6. Washers (2)           | 25. Lockwasher          |
| 7. Hydraulic line        | 26. Lockwasher          |
| 8. Retaining ring        | 27. Bolt                |
| 9. Pivotal pin           | 28. Brakehoose          |
| 10. Brake lever          |                         |
| 11. Sight glass          |                         |
| 12. Grommet              |                         |
| 13. Screws (2)           |                         |
| 14. Clamp                |                         |
| 15. Spring               |                         |
| 16. Stop                 |                         |
| 17. Cap                  |                         |



**Bild 3.6:** Front master cylinder and reservoir located on the right handlebar controls.

## PARKBREMSE

Die Parkbremse befindet sich auf der rechten Seite des Motorrades, unter der rechten Fußraste. Die Parkbremse betätigt man, indem man das Bremspedal drückt und hält, anschließend den Knopf drückt, der die Bremse hält. Sobald der Knopf gedrückt wurde kann die Fußbremse gelöst werden. Um die Parkbremse zu lösen, betätigen Sie die Parkbremse mit dem Fuß. Beim Warten der Parkbremse, sprühen Sie Schmiermittel auf **park-lok at the return spring on the plunger actuator shaft.**



Parking Brake (FIGURE 3-12)

**Bild 3.7:** Parkbremsverschluss

### WARNUNG

**Pumpen sie NICHT** auf dem Bremspedal oder nutzen Sie besondere Kraft. Die Kraft, die Sie benötigen um die angewandte Kraft zu überwinden, kann beim Entriegeln der Parkbremse zu Schäden am Hauptzylinder und/oder der Bremsatteldichtung führen, welche das System versagen lassen.

### VORSICHT

Das Park-Schloß ist ein hydraulisches Schloß, das den aktuellen Druck des Systems nutzt, um die Bremsen geschlossen zu halten. Das Park-Schloß entriegelt automatisch wenn der Druck in den Leitungen sinkt. Überprüfen Sie Ihr Bremssystem genaustens auf Löcher oder Schäden, die eine unerwartete Entriegelung hervorrufen könnten. Eine unerwartete Entriegelung kann zu Schäden am Motorrad führen.

### HINWEIS

Sollte übermäßige Gewalt beim stellen der Parkbremse verwendet worden sein. Kann es erforderlich sein, einen **caliper bleeder valve** zu verwenden um ein Entriegeln der Parkbremse zu gewähren. **Open the bleeder by turning Counter-clockwise just enough to allow a Small portion of fluid to drain and then close by tightening the valve clockwise, this releases the pressure from the Park-lok. TESTEN SIE DIE BREMSEN BEVOR SIE DAS MOTORRAD VERWENDEN. Bleeding of the rear system may be required after opening the bleeder valve. It is recommended to always use the parking brake when bike is parked and/or placed on its kickstand.**

**ABSCHNITT VIER:**

**MOTOR**



## Fabrikneue General Motors (GM) Motoren betreiben alle Boss Hoss Motorräder und Trikes.

Wir bieten die GM ZZ4 V8 Small Block (SB) crate engines und GM ZZ502/502 V8 Big Block (BB) crate engines in unseren Motorrädern und Trikes.

### Erstes Motor-einfahren

General Motor's und Boss Hoss Cycles empfehlen für sachgemäßes Motor-einfahren, dass Sie die ersten 500 Meilen normal fahren, ohne hohe Drehzahlen (unter 5,000 UPM), Normalgebrauch, oder erweiterte Perioden hoher Zuladung. Nach den ersten 500 Meilen wechseln Sie Motoröl und -filter. Bei sachgemäßem Einfahreverhalten sollte Ihr Motor zu vielen Meilen des Cruisens bereit sein.

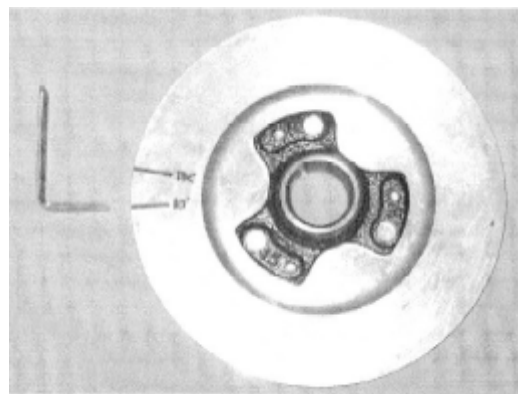
### Vorsicht

**Unterziehen Sie Ihren Motor hohen Drehzahlen (über 5,000 UPM) können Sie den Motor beschädigen, was zu reduzierter Leistung und verkürzter Lebensdauer des Motors führen kann.**

Sowohl die ZZ4, als auch die 502 Motoren verwenden einen **harmonic balancer** mit einem gewundenen Riemen für die Lichtmaschine. Wie in Bild 4.1 zu sehen, bildet die gerillte Kennzeichnung das Top Dead Center (TDC) ab.

### Zündungssteuerung

Die Zündungssteuerung ist werksseitig voreingestellt. Die Zündung ist so eingestellt, dass sie sich erhöht, wenn die Geschwindigkeit erhöht wird, und sich senkt, wenn wenn sich die Geschwindigkeit verringert.



Timing Indicator & Pulley Markings

Fig.4-1

**Bild 4.1:** **Harmonic balancer** mit gerillter Kennzeichnung zeigt TDC.

### Für ZZ4 (355PS) Motor

Starten Sie den Motor. Trennen Sie den **vacuum advance tube and plug vacuum** an den Vergaser. Bei 800UPM, stellen Sie den Motor auf die 10-Grad Markierung. Befestigen Sie den Verteiler an der Stelle. Befestigen Sie **vacuum advance**.

### **Für ZZ4 w/CAM (385PS) Motor**

Starten Sie den Motor. Trennen Sie den **vacuum advance tube and plug vacuum** an den Vergaser. Bei 2500UPM stellen Sie den Motor auf die 36-Grad Markierung. Befestigen Sie den Verteiler an der Stelle. Befestigen Sie **vacuum advance**.

### **Für ZZ502 (502PS) Motor**

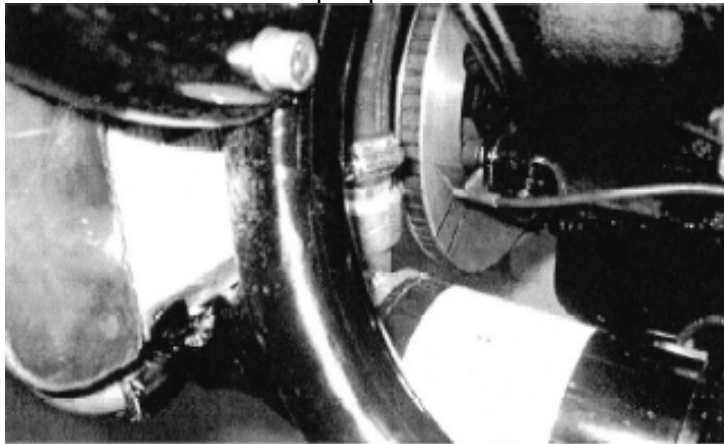
Starten Sie den Motor. Bei 2500UPM stellen Sie den Motor auf die 42-Grad Markierung. Befestigen Sie den Verteiler an der Stelle.

### **Öldruckgeber**

Der Öldruckgeber ist ein goldfarbenes, zylindrisches Formstück, welches auf einem **brass T** montiert ist, vom oberen, hinteren Teil des Motorblocks, nahe dem Verteiler. Zu sehen in Bild 4.2 unten auf der Seite. Der Öldruckgeber ist bei allen Boss Hoss Cycles, Inc. Motorrädern und Trikes gleich. Es sendet die Druckmessung an die Öldruckanzeige auf dem Armaturenbrett.

### **Benzinpumpen Sicherheitsschalter**

Der Benzinpumpen Sicherheitsschalter ist der silberne Schalter, der auf der gegenüberliegenden Seite der Öldruckgebers am **brass T** befestigt ist. Der Benzinpumpen Sicherheitsschalter wird die Benzinpumpe sofort trennen, sobald der Motor Öldruck verliert. Den benzinpumpen Sicherheitsschalter können sie in Bild 4.2 unterhalb sehen. Im Falle eines Motorfehlers oder Motorabbruchs wird die Ölpumpe nicht funktionieren.



Viewing Timing Mark

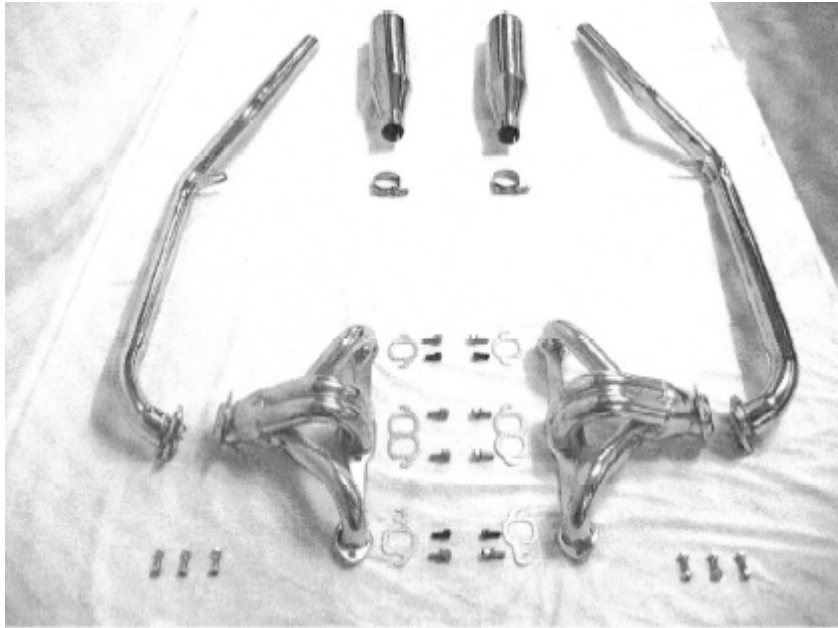
Figure 4-2

Bild 4.2: Benzinpumpen Sicherheitsschalter und Öldruckgeber

# Abgassystem

## GENERELLES

Die BOSS verwendet eine D.O.T. zugelassenes Standard Abgassystem, **wich block hugger headers, custom exhaust pipes and 2-inch clamp an mufflers** wie in Bild 4.3 gezeigt.



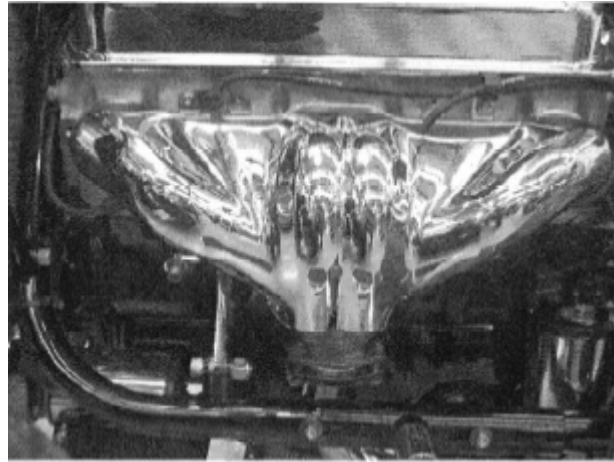
D.O.T. Legal Standard Exhaust System

Fig. 4-3

**Bild 4.3:** D.O.T. zugelassenes Standard Abgassystem

### Header Wrap

To reduce the heat coming off of the headers the tube closest to the rider on each side is wrapped with a heat wrap, see figure 4.4, and then covered with the exhaust shield.



**Bild 4.4:** Header Wrap

### Abgas-Schild

Die Abgas-Schilde sind maßgefertigt und an den **headers** mit zwei Federbügeln befestigt, siehe Bild 4.5. Die Small block Abgas-Schilde sind untereinander austauschbar, d.h. es gibt keine rechte oder linke Seite. Sie sind gleich für beide Seiten. Die big blocks sind unterschiedlich für beide Seiten gemacht, so dass die linke Seite nicht auf die Rechte past und umgekehrt.



**Bild 4.5:** Abgas-Schild

### WARNUNG

- **Dieser oder jede Abgaskomponente kann sehr heiß während des Betriebs werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit diesen Teilen. Contact mit diesen Teilen kann zu Verletzungen führen..**
- **HALTEN SIE ZU ALLEN ZEITEN BRENNBARE TEILE VOM ABGAS-SYSTEM FERN.**

## Prüfung und Wechsel des Getriebeöls

**VORSICHT: Prüfen und wechseln sie Öl nur auf ebenem Grund und kaltem Motor.**

### Prüfen des Getriebeöls

1. Der Ölmesstab befindet sich auf der rechten Seite des Motors sowohl beim BB als auch beim SB, siehe untenstehende Bilder zur Veranschaulichung.
2. Entfernen Sie den Ölmesstab und wischen Sie ihn sauber. Stecken Sie den Stab zurück in den Motor und ziehen ihn wieder heraus. Überprüfen Sie den Füllstand.
3. Fügen Sie Öl hinzu bis es die richtige Markierung am Stab erreicht.

**Bild 4.6: BB 502 Position Ölmesstab.**

**Bild 4.7: SB 350 Position Ölmesstab.**

### Wechseln des Getriebeöls und Ölfilters

1. Die Position der Ölablassschraube ist ein wenig unterschiedlich zwischen dem BB und dem SB. Die Ölablassschraube an einem Motorrad erreicht man ohne den Unterbodenschutz zu entfernen. Es gibt ein Loch im BB Unterbodenschutz und einen Aussparungsschlitz beim SB Unterbodenschutz für den Servicevorgang. Der SB Stecker befindet sich auf der linken Seite der Ölwanne direct unter dem Motor. Der **BB** Stecker befindet sich im Zentrum der Ölwanne direct unter dem Motor.
2. Legen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube, die mindestens 5 **quarts** Öl fasst.
3. Lösen sie die Ölablassschraube von der Ölwanne. Lassen Sie das Öl in den Behälter laufen.
4. Während das Öl aus der Ölwanne läuft, kann der Ölfilter getauscht werden.
5. Der Ölfilter befindet sich an der selben Stelle beim **BB oder SB**. Sie befinden sich auf der hinteren linken Seite des Motors. Entfernen Sie den alten Ölfilter und holen Sie den neuen heraus. Benutzen Sie Ihren Finger und schmieren Sie genug Öl um die Dichtung, dass sie bedeckt ist. Füllen Sie den neuen Filter halb voll.
6. Schrauben Sie den neuen Filter an den Motor. Das Öl sollte aufhören zu fließen, falls nicht, lassen Sie es vollständig auslaufen. Ersetzen und befestigen Sie die Ölablassschraube.
7. Entfernen Sie den Behälter mit altem Öl unter Ihrem Motorrad undentsorgen Sie es korrekt.
8. Füllen Sie 5 **quarts** Öl in den Motor.
9. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn auslaufen.

**WARNUNG: Lassen Sie den Motor abkühlen bevor Sie daran arbeiten. Das Öl kann heiß sein und Verbrennungen oder zu Reizung der Haut führen falls es heiß abgelassen wird.**

10. Nach dem Abkühlen überprüfen Sie den Ölstand und testen Sie auf Löcher.

Beziehen Sie sich auf die Service Anmerkungen auf Seite 4 wegen dem Typ Ölfilter, Öl, und anderen Wartungsgegenständen.

# **ABSCHNITT FÜNF:**

## **BENZIN**

# Kraftstoffversorgung

## Vergasermodelle

### GENERELLES

Die Boss Hoss Kraftstoffversorgung besteht aus einem 8.5-Gallonen Hauptbenzintank und einer elektrischen Benzinpumpe. Ein Holley Vergaser wird für beide Modelle, sowohl den ZZ4 als auch den 502 Modellen verwendet. Für den ZZ4 Motor wird ein Holley 750 ccm mit einem zweiten mechanischen Antrieb verwendet. Die ZZ502 Modelle verwenden einen Holley 850 ccm mit einem zweiten mechanischen Antrieb.

**Bild 5.1:** Zeigt einen Holley 750 ccm Vergaser an einem ZZ4 SB Motorrad.

## **Gaszug**

Die Befestigung des Gaszugs am Ansaugkrümmer befestigt. Der Gaszug ist mit einer Schlaufe vor dem Gaszug befestigt. Die Befestigung des Gaszugs befindet sich auf der linken Seite des Vergasers. Der Gaszug, die Befestigung, und **return spring** werden in Bild 5.2 unterhalb gezeigt.

### Gaszug Verbindung am Holley Vergaser

#### **WARNUNG**

**Gas Rückholfeder muss eine geeignete Spannung haben um den Vergaser vollkommen zu schließen. Bei nicht-Aufrechterhaltung dieser Spannung kann es zu Schäden am Motorrad oder Verletzungen führen.**

#### **VORSICHT**

- **Verwenden Sie extreme Vorsicht, wenn Sie die 12-24 Kontermutter am Kabelende während der Montage befestigen. Überdrehen der Befestigung kann dazu führen, dass sich das Kabelende löst oder reißt und zu Fehlern führt.**
- **2 Platzhalter liegen unterhalb jedes Bolzen bei der ZZ4 Modell Gaszugbefestigung, und unter der Front bei der 502 Modell Gaszugbefestigung zur besten Ausrichtung des Kabels.**

#### **GASHEBEL**

Der Gashebel muss sich frei bewegen können und der Vergaser muss auf die geschlossene Funktion zurück springen.

#### **Warnung**

**Testen Sie stets auf reibungslose Bedienung des Gasgriffs, der die volle Spanne drehen kann, bevor Sie das Fahrzeug verwenden.**



## **BENZINPUMPE**

Die Benzinpumpe bei den Vergasernmodellen, eine Carter P4070 (4-6 psi, 72 gph), is auf dem Rahmen gleich oberhalb des Getriebes befestigt, sowohl bei den Motorrädern als auch den Trikes. Die Benzinpumpe ist bei Motorrädern und Trikes gleich, der einzige Unterschied ist die Art, wie die Befestigungen gedreht werden. Die Benzinpumpe im unteren Bild hat die Halterungen eines Motorrads fixiert. **A wire safety clip included, should be installed securing the pump terminal connectors to the pump.**

**Bild 5.3:** Benzinpumpe für Motorrad und Trike

**NOTIZ:** Benzin **hose** bei Vergasersystemen sollte SAE 30R7 klassifiziert sein.

## Elektronisches Benzin Einspritzsystem (EFI)

### GENERELLES

**Boss Hoss** Cycles, Inc. bietet den ZZ4 **SB** mit oder ohne einer **cam** in einem Benzineinspritz Modell an. Das Benzin Einspritzsystem hat einige spezielle Sensorfunktionen die mit dem elektronischen Kontroll Modul arbeiten (ECM) um Benzin und Luftzufuhr zu regeln. Einige dieser Funktionen werden in den folgenden Bildern abgebildet.

**ALLE EFI SERVICES SOLLTEN VON EINEM ZUGELASSENEM BOSS HOSS CYCLES, INC. HÄNDLER/SERVICE CENTER DURCHGEFÜHRT WERDEN..**

### Fuel Injected Throttle Body Features

Idle Air Control

Gashebel  
Positionssensor

**Bild 5.4:** Gashebel **ody anu** Luftfilterbefestigung

Schraube

**Bild 5.5:** Gaszug

## **ECM**

Das Electronic Control Module (ECM) kontrolliert den Benzin und Lufteinlass indem es die Daten der Sensorik verwendet. Das ECM ist eine kleine und kompakte, wasserdichte Box, die an der Batteriehalterung unter dem Sattel montiert ist, siehe Bild 5.6 unten. Bei einem Benzin eingespritzten Trike befindet sich das ECM auf dem oberen **Cross member**.

**Bild 5.6:** Electronic Control Module (ECM)

## **Luftmengenmesser**

Der Luftmengenmesser wird mit dem EFI System genutzt. Er schraubt sich in den Auspuff im hinteren, linken Teil gleich über der Aufhängung.

**Bild 5.7:** Luftmengenmesser

### **Charcoal Canister (California Modelle)**

The charcoal canister, welcher für California Air Resources Board (CARB) gebraucht wird, verwendet überschüssiges Benzin für eine vollständige Verbrennung vor dem Ausstoß. The charcoal canister ist auf der linken Seite des Motorrads oder Trikes montiert, hinter dem linken Panel wie in Bild 5.8 unterhalb zu sehen.

### **Benzinpumpe für Benzineinspritzmodelle**

Die Benzinpumpe ist anders, als die Benzinpumpe, die auf einem Vergasermotoren eingesetzt wird. Die Benzinpumpe für Benzineinspritzmodelle arbeitet mit Systemdruck zwischen 9 und 22 **P.S.I.** with a flow rated at 50 gallon pro Stunde bei 20 **P.S.I.** Die Benzinpumpenaufhängung befindet sich auf der linken Seite, hinter dem linken Seitenschweller. Dieser befindet sich hinter charcoal canister und ist in Bild 5.8 unten zu sehen.

Fuel Pump

Charcoal Canister

**Bild 5.8:** Charcoal canister und Benzinpumpe

**NOTIZ:** Benzin hose mit Benzineinspritzung sollten SAE 30R9 klassifiziert sein.

## BENZINTANK

Der Tank ist eine 5-teilige geprägte Einheit, mit einer einzigen Füllöffnung auf der rechten Seite. Der linke Füller ist nahe angeschweißt. Das Benzinzufuhrventil (Pingel 6210 AH 3/8" NPT), zu sehen in Bild 5.11 auf der nächsten Seite, befindet sich auf der linken Seite unter dem Gastank.. Dieses Benzinzufuhrventil sollte in OFF Position sein, wenn das Motorrad nicht verwendet wird. Der Tank verwendet einen 3/8" **crossover line** um Benzin zwischen beiden Seiten zu befördern. Der Tank verwendet einen 1/4" Metallluftrohr das von der unteren rechten Seite des Tanks bis direkt unter den Fülldeckel reicht. Ein Lüftungsschlauch führt vom Tank zum niedrigen, hinterem Rahmen. Der Tank besitzt eine vertiefte Tasche für **gauge clearance** und erlaubt ein geringeres **dash profile**. Diese Tasche sitzt bei der Füllstandsanzeige, zu sehen in der unteren Abbildung. Der Tank ist mit 4 Bolzen am Rahmen befestigt auf der Voreder- und Rückseite. Der Tank bei einer EFI Version hat zudem 3/8FPT für die **return fuel line fitting**.

**Bild 5.9:** 8.5 gallon raw gas tank with dash Die Füllstandsanzeige ist unter der Instrumententafel installiert mit 5 Schrauben und dem O-Ring.

**Bild 5.10:** Benzinsender

Der Benzin petcock befindet sich unterhalb der Linken Seite des Benzintanks. Der petcock ist der Benzin on/off Ventil. Falls der Regler am petcock nach vorne zeigt, ist das Ventil aus. Falls der Regler nach hinten zeigt ist das Benzin an. Da Bild unten zeigt das Ventil in der OFF Position.

**Bild 5.11:** Fuel Supply Valve (petcock)

**HINWEIS:** Die Benzinzufuhr sollte auf OFF gestellt werden, wenn der Betreiber fertig gefahren ist und immer wenn das Motorrad oder Trike verstaut wird.

**WARNUNG:** Unterlassen Sie es, die Benzinzufuhr zu schließen, wenn das Fahrzeug nicht in Betrieb ist, kann zu internem Motorschaden, Benzinzufuhr, und/oder Personenschaden führen.

**ABSCHNITT SECHS:**  
**KÜHLSYSTEM**

# KÜHLSYSTEM

## GENERELLES

Die BOSS verwendet einen Alu Lüfter, elektrische Wasserpumpe, elektrischen Lüfter, thermostat Lüftungssteuerung und eine Wasserkühlung für den Motor.

## WASSERKÜHLER

Der Wasserkühler ist installiert bei den SB und BB Motoren an der selben Stelle wie eine Wasserpumpe beim KFZ. Der SB verwendet 3 Dichtringe und vier 3/8" x 1" Sockel Innensechskantschrauben. Der BB verwendet 2 Dichtringe, vier 3/8" x 1" Sockel Innensechskantschrauben. Stellen sie sicher, dass die Dichtringe dazu verwendet werden, dass die Verteiler richtig sitzen. Drehmomentbolzen bei 45 ft-lbs. Verwenden Sie silikon Verbindungen mit den O-Ringen.

**Bild 6.1:** Wasserverteiler

## WASSERPUMPE

Die elektrische Wasserpumpe ist an die Pumpe montiert auf der unteren linken Front des Rahmens und verwendet 1/4" x 1" Bolzen mit flachen washers oben auf und 1/4" Nylon Gegenmuttern auf dem unteren Bild 6.2. Der Wasserverteiler ist an die Pumpe mit 5" of 3/4" hose and two hose Haken befestigt. Die Wasserpumpe ist an den Lüfter mit 4" of 3/4" hose and two hose clamps verbunden.

**VORSICHT: If Chrome Cover is placed on water pump, it must be mounted flush with the back of the pump motor. Wiring must be routed outside of the cover and secured to prevent the wire from chafing.**

**VORSICHT: DO NOT run pump dry. Operating the water pump without water and/or antifreeze in the cooling system will reduce the operating life of the water pump.**

**Bild 6.2:** Wasserpumpe befindet sich auf der unteren, linken Seite des Motorrads unter dem Lüfter.



## **LÜFTER**

Der Aluminium Lüfter in Bild 6.3 ist auf den vorderen Rahmenklammern unten montiert und fixiert mit einer Klammer oben im Zentrum siehe Bild 6.4. Der Lüfter ist am Radiator befestigt. Die untere Radiator **hose** ist ca. 4" lang und verbindet den Radiator und die Wasserpumpe. Der obere Radiator **hose** ist vom Radiator zum Wasserverteiler verbunden. Ein Überlaufbecken ist auf der hinteren rechten Seite des Radiators unter dem **filier neck**. Dies ist eine Besonderheit, die dazu verwendet wird, jeglichen Überlauf vom Radiator aufzufangen und ist in Bild 6.5 zu sehen. Ein Rohr ist unter dem Befüller platziert, das mit dem Boden des Überlaufbeckens verbunden ist.. Das Überlaufrohr erstreckt sich vom oberen bis zum unteren Rahmen.. Die Radiatorabdeckung ist eine 20 psi Abdeckung mit einem Boss Hoss Logo.

## **Vorsicht**

**Überprüfen Sie den Lüfter regelmäßig auf festen Sitz. Betreiben Sie das Fahrzeug mit losem Lüfter kann zu Schäden am Fahrzeug oder Personenschäden führen.**

**Bild 6.3:** Radiator und Lüfter

**Bild 6.4:** Obere Radiator Befestigung

Incorporated into the radiator below the filler cap is an overflow Container (catch can) for the radiator shown in figure 6.5 on the left.

**Bild 6.5:** Radiator Überlaufbecken auf der hinteren, rechten Seite des Radiators.

## **LÜFTUNGSKONTROLLER**

Die Boss Hoss verwendet einen speziellen Thermostatschalter.

Die Lüfter gehen bei einer Temperatur von 180 Grad an und schalten sich aus, wenn eine regelmäßige Absenkung am bi-metal erreicht wird.

**Bild 6.6:** Lüftungskontroller auf der oberen rechten Seite des Motorblocks bei Vergasern.

Der Thermostat Schalter ist ein Standard Teil. Die Teilenummer ist 5420301-1. Er befindet sich auf der rechten Seite des **intake manifold**.

**ABSCHNITT SIEBEN:**

**ANTRIEB**

## 2-GANG HALB-AUTOMATIK GETRIEBE

### GENERELLES

**The BOSS HOSS** hat einen speziell entworfenen zweigang halb-automatik Getriebe mit einem Rückwärtsgang. Das Getriebe wird manuell geschaltet durch einen Standard Schalter (Fig.7-1). Das Getriebe ist halb-automatisch weil es kein manuelles Kupplungssystem gibt, und der Betreiber muss den gewünschten Gang einlegen. Der erste Gang wird benutzt ab einem normalen Stop bis zu einer gewünschten Geschwindigkeit oder Drehzahl (Siehe ERSTENS auf der nächsten Seite). Sollte die gewünschte Geschwindigkeit oder Drehzahl erreicht sei, schalten Sie in den zweiten Gang, der im OVERDRIVE Verhältnis läuft. Das Overdrive Verhältnis erlaubt dem Motor angenehme 2300-rpm bei 70 miles per hour (Siehe ZWEITENS auf der nächsten Seite). Rückwärts ist ein 2-Schritte Vorgang, der von N aus erreicht werden kann wenn sich der Motor im Leerlauf befindet. Rückwärts wird vom Motor angetrieben und ist so entworfen, dass er geschmeidig und kontrollierbar für den Fahrer ist (Siehe RÜCKWÄRTS auf der nächsten Seite).

Front shifter lever

**WARNUNG: Unsachgemäße Handhabung des zweigang halb-automatik Getriebes reduziert die Lebensdauer des Getriebes und kann zu Körperverletzung führen.**

Rear shifter lever

### **Bild 7.1:** 2-Gang Schaltung

#### **Sachgemäße Verwendung des 2-Gang Getriebes**

Ihr Boss Hoss Motorrad hat ein 2-Gang Getriebe, das manuell vom einen Gang in den nächsten geschaltet wird, ohne ein manuelles Kupplungssystem zu verwenden. Sachgemäße Verwendung dieses speziell entwickelten Getriebes stellt sicher, dass Sie viele Problemfreie Meilen mit Ihrem Motorrad erleben werden.

Ihr Motorrad sollte nur dann starten, wenn es sich in N Position befindet. Das leuchtende GRÜNE Symbol in Ihrer Anzeige verdeutlicht das. Nachdem Sie das Motorrad gestartet haben können Sie den ersten oder Rückwärtsgang wählen um das Motorrad zu bewegen.

#### **VORSICHT**

**Schalten Sie das Getriebe während Last (beschleunigen oder verzögern) oder bei hohen RPM kann interne Getriebeteile beschädigen, und die Betriebsdauer des Getriebes reduzieren.**

**VORSICHT**

**Pan bolt Drehmoment ist 4 ft-lbs. Bolt over-torque could result in holt failure and/or flexing of transmission pan resulting in leaking.**

**NOTE**

**This service will drain oil in transmission only. The converter will hold approximately 2.5 quarts that cannot be drained without removal. The transmission housing should hold approximately 2 quarts.**

**TO ALL OWNERS OF BOSS HOSS MODELS WITH 2- SPEED/REVERSE TRANSMISSION:**

**WARNING: BHC, Inc. Recommends that all maintenance and service performed on a BH brand motorcycle be conducted by an authorized certified Boss Hoss trained technician. Improperly performed maintenance and service may result in premature component failure and/or personal injury to riders.**

**THIS IS A MANDATORY SERVICE BULLETIN ISSUED TO PREVENT OIL STARNATION TO PUMP AND CLUTCH PACKS DUE TO CLOGGED OR DIRTY the Operator and/or passenger.**

1. AFTER 500 MILES (NOT EXCEEDING 800 MILES), PLAGE BIKE ON JACK STANDS.
2. RUN ENGINE APPROXIMATELY 5 MINUTES TO INSURE FLUID IS WARM AND FLUID LEVEL IS STABILIZED.
3. REMOVE ONE (1) BOTTOM BOLT FROM TRANSMISSION PAN AND DRAIN FLUID INTO CONTAINER.
4. AFTER FLUID HAS DRAINED REMOVE THE SECOND PAN BOLT TO REMOVE THE TRANSMISSION PAN.
5. WITH BOTTOM PAN REMOVED, NOTE FILTER SCREEN LOCATED BOTTOM OF TRANSMISSION. REMOVE; CLEAN WITH SOLVENT AND AIR BLOW ALL PARTICLES FREE. CLEAN PAN BOTTOM TAKING CARE NOT TO DAMALE PAN GASKET.
6. REPLACE FILTER AND PAN BOTTOM.
7. REFILL WITH APROXIMATELY 2.75 QUARTS OF MOBIL 1 – MX4T THROUGH FILLER PLUG LOCATED ON UPPER RIGHT CORNER OF TRANSMISSION.
8. RUN BIKE 5 MINUTES. SHIFT THROUGH THE LEARS TO FULL ALL FLUID PASSAGES.
9. TURN ENGINE OFF AND LET SET FOR 30 TO 60 SECONDS TO STABILIZE FLUID

The vent cap is located at the top right of the transmission housing and is accessed by removing the right side panel from the motorcycle.

Filler Cap

**OIL USED: Mobil 1– MX4T Synthetic Oil**

**CAUTION: DO NOT OVER TIGHTEN PAN BOLTS (4 FT.-LBS. MAX)**

**Figure 7.2: Transmission filler vent cap**

**FILTER:** This is an internal filter that is removed, cleaned, and reinstalled. It is located inside of the transmission just above the bottom plate.

**SERVICING OF FILTER:** Clean filter at 500 miles, 2500 miles and every 10,000 miles as directed. With the transmission warm, remove one (1) of the bottom head bolts from the bottom of transmission to allow the fluid to drain. After the fluid has drained, remove the second bottom head bolt and remove the pan bottom to expose the transmission filter. Remove filter and clean with solvent. Blow particles, sludge, etc. from filter and replace the filter to its original position. Replace pan bottom, resealing or replacing the gasket and fill transmission housing with 2 QTS. MOBIL 1 – MX4T oil to the proper level. (CAUTION: DO NOT OVERFILL). The filler plug is located on the right side, front corner of the transmission just below the fuse panel.

**CAUTION:**

- May require two persons to safely check the fluid level in the transmission.
- Overfill of fluid may cause excess fluid to discharge from breather/fill plug.

## FINAL DRIVE

### Front Pulley

The front pulley is installed on the transmission Output shaft using a 5/16" x 1-7/8" key, set screw, SK1.5 taper lock bushing and three 5/16" x 1-1/4" grade 8 bolts and washers.

### **Bild 7.3:** Front pulley

### Rear Pulley

The rear pulley is mounted on the axle spool with four 1/2" x 2 1/2" Socket head bolts and washers. There are two keyway slots in the pulley that match the keyways in the axle spool that assist in stabilizing the rear pulley.

**Bild 7.4:** Axle pulley and housing assembly

## RIEMENEINSTELLUNGS PROZEDUREN

**Bild 7.5:** Rückansicht der hinteren Aufhängung

Um die Riemen Spannung zu erhöhen, lösen Sie die Einstellblockbolzen (1) oberhalb des Federbeins. Stellen Sie die Riemen Spannung und/oder Reifenausrichtung ein, indem Sie die Einstellblockbolzen (2) drehen. Auf der Rückseite des Federbeins im Uhrzeigersinn um zu (BEFESTIGEN) oder im Gegenuhrzeigersinn um zu (LÖSEN)

### **WARTUNGSHINWEIS:**

Bevor Sie den Riemen einstellen, stellen Sie sicher, dass der Drehmoment der hinteren Achsnabe bei 15 ft lb ist und der Achsnaben **cotter pin** fest sitzt siehe Bild 2.14 im Gehäuse Abschnitt. **Rear pulley** sollte in der Federgabel bleiben und **live up wich front pulley**. Der Riemen sollte mittig im Umlauf des hinteren **pulley** laufen und die Seiten nicht berühren.

### **VORSICHT**

**PRELOAD ACHSMUTTER AUF 15 FT-LBS. BEVOR DER RIEMEN BEFESTIGT WIRD. Befestigung des Riemens bevor die Achse nicht ordentlich gesichert wurde, kann den hinteren **pulley** und den Antriebsriemen beschädigen.**

Bild 7.6: Ansicht der Riemenanordnung

### **Pulley Ausrichtung**

1. Richten Sie den Riemen aus, indem Sie das Rad vorwärts rollen und die Riemenposition beobachten auf dem **pulley**. Sollte es auf der Innenseite des **pulley** sein, befestigen Sie den rechten Einsteller (Bild 2.13(3)). Sollte er sich auf der Außenseite des **pulley** befinden, befestigen Sie den linken Einsteller (Bild 2.13(3)). Rollen Sie den Reifen weiterhin vorwärts und stellen Sie solange ein bis der Riemen in der Mitte ist. Jetzt befestigen Sie die Bolzen gleichmäßig. Nachdem Sie fertig sind, **KONTROLLIEREN SIE DOPPELT**, dass der Riemen weiterhin in der Mitte des **pulley** befindet nachdem Sie den Reifen ca. 3 volle Umdrehungen gedreht haben.

### **VORSICHT**

- **Sollte der Riemen nicht zentriert sein auf dem **pulley**, könnten Lebensdauer von Riemen und **pulley** verringert werden oder Fehler auftauchen.**
- **RIEMENSPIANNUNG IST SEHR SENSIBEL. BEFESTIGEN SIE NUR IN  $\frac{1}{4}$  UMDREHUNGEN. Überspannung kann vorzeitige Riemen und **pulley** Abnutzung und/oder Reifen oder übersetzungs Probleme hervorrufen. Stellen Sie sicher, dass der Riemen sicher ausgerichtet ist und alle Bolzen fest sitzen.**



**Bild 7.7:** Bild zeigt, wie man das Riemen Befestigungs-Tool benutzt

### **DIREKTE ANWEISUNGEN!**

Vorgehensweise:

With the indicator arm down, place the tension tester longitudinally with the belt span and depress the blue pressure pad. Wenn Sie das klare “Klick” fühlen und hören, drücken sie nicht weiter. Entfernen Sie den Druckmesser und lesen Sie die korrekte Spannung ab, indem Sie den Punkt überwachen, an dem die Spitze des Zeigers **Grosses** die numerierte Skala am Druckkörper. Der Motor sollte mindestens 5 Minuten laufen, danach sollte man den Riemen zur angegebenen ft-lbs nachspannen wie in der Vorspannung Rubrik erklärt. Dieser Vorgang versichert, dass der Riemen in den **pulleys** angemessen sitzt und dass der gewünschte Riemen nicht verrutscht.

### **ÜBERSPANNEN WÄHREND DER ERSTEN INSTALLATION UM DAS VERSÄUMNIS DER EINLAUFZEIT ASUZUGLEICHEN IST NICHT EMPFOHLEN.**

SPANNUNG-SPANNUNG-SPANNUNG. Die Wichtigkeit der Riemen­spannung kann nicht genug hervorgehoben werden. Unsachgemä­ße Spannung der Riemen ist der größte Verteiler für frühzeitige Riemenprobleme, mehr als alle anderen Riemenprobleme. Korrekte Spannung ist ein Muss für zufriedenstellende Riemenlebenszeit. Stellen Sie sicher, die Installationsvorgänge und Spannungen zu lesen und zu kennen.

Riemen­spannungsbereich: 400-500 FT-LBS.

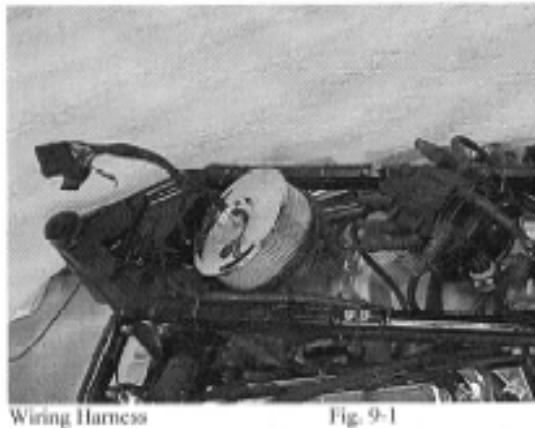
# **ABSCHNITT ACHT: ELEKTRIK**

# ELEKTRISCHES SYSTEM

## Verdrahtung

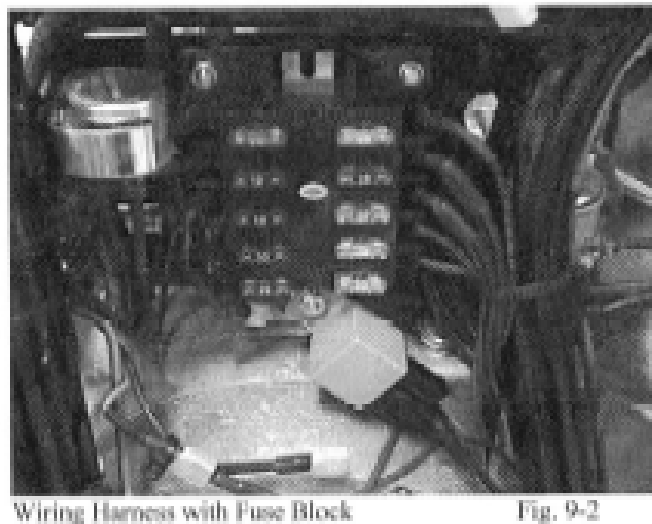
### Generelles

Die **Boss Hoss** verwendet einen Hauptkabelbaum, Instrumententafel Kabelbaum, Lenker Kabelbaum, und einen Sicherungskasten als Hauptkomponenten. Vorkehrungen sind dazu da, um den Generator, Lüftungscontroller, Starter, Wassertemperatursensor, Wasserpumpe, Zündschloß, Schaltung, Lichter, und anderes zu verwenden. Bild 8.1 unten zeigt die Hauptanschlüsse auf der Rückseite des **cast neck**. Das ist die Stelle, an der sich der Hauptkabelbaum mit dem Lenker, der Instrumententafel, den vorderen Signalleuchten und dem Abblendlicht verbindet.



**Bild 8.1:** Kabelbaum

Der Sicherungskasten hat einen entfernbaren Deckel, der die Sicherungen Wasserdicht hält. Der Sicherungskasten in Bild 8.2 wird ohne Deckel gezeigt. Der Deckel ist zudem hilfreich, weil sich ihm inneren ein Aufkleber befindet, auf dem die Sicherungen gezeigt werden und wofür sie da sind.



**Bild 8.2:** Kabelbaum mit Sicherungskasten

Der Amaturenkabelbaum verbindet zudem den Hauptkabelbaum und den Antriebskabelbaum auf der linken Seite des Verteilers. Diese Stecker sehen Sie unterhalb in Bild 8.3 getrennt vom Amaturenkabelbaum.



Wiring Harness Fig. 9-3

Bild 8.3: Kabelbaum

### Motorrad Kabelbäume

Die 2007 Motorräder sind mit einer Positionsanzeige am Amaturenbrett ausgestattet, dass der aktuell eingelegte Gang jederzeit zu sehen ist. Sehen Sie die Ausmaße auf Seite 78 für einen besseren Blick auf die Amaturen. Die Zeichnung für den Getriebekabelbaum ist in Bild 8.4 unten.

2007 DashHarnas	
Number	Description
3L	Rizvi2rsz Lockout L2 V
46	Transmission
4B	Rizvi2rsr.>
49	First G art Drive?
3D	(Ivi2rclr-ivi2/ 2
B3	Nizutrill

Verbindet mit der 2-Gang  
Schaltung

Verbindet mit dem  
Amaturenkabelbaum

Verbindet mit dem  
Hauptkabelbaum

Bild 8.4: 2007 Motorrad Getriebekabelbaum

## Zündschloß

Das Zündschloß am Motorrad und Trike ist an der selben Stelle angebracht. Das Motorrad Zündschloß in Bild 8.5 und das Schloß des Trikes in Bild 8.6 befinden sich beide auf der Linken Seite des Fahrzeugs hinter der Zylinderabdeckung. Der Unterschied zwischen diesen beiden ist, dass das Trike einen **fuel selector switch** über dem Zündschloß montiert hat. Der Schalter erlaubt dem Fahrer, zwischen dem Haupttank und dem Reservetank zu wählen (siehe Seiten 88-90).

**Bild 8.5:** Zündschloß am Motorrad.

**Bild 8.6:** Zündschloß am Trike.  
(Carbureted Model)

Der Zündschlüssel ist der Schlüssel, der das Lenkerschloß bedient (Motorrad & Trike) und das Ablagefach-Schloß (Motorrad) und Satteltaschen (falls vorhanden). Das Kofferraumschloß am Trike benötigt einen anderen Schlüssel.

## Hauptmagnetspule

Die Hauptmagnetspule in Bild 8.7, wird vom Zündschloß kontrolliert.

**Bild 8.7:** Hauptmagnetspule am Motorrad.

## Batterie

Die 925 Odyssey Batterien werden am Motorrad und am Trike verwendet. Odyssey Batterien sind trocken-zell-Batterien, welche die Möglichkeit von Säurespritzern reduzieren. Die Batterie befindet sich unter der Sitzschale. Die Batterien besitzen eine Halteklammer, die das Verrutschen der Batterien verhindert.

Modellnummer.

PC 925 MJT

Bild 8.8: 925 Odyssey Batterie

**WARNUNG: Batterie muss eine Halteklammer besitzen bevor Sie das Fahrzeug verwenden.**

**WARNUNG: Geben Sie Acht beim Anschluß der Kabel. Das (HOT +) Plus-Kabel ist mit dem Hauptkabelbaum verbunden. Das (GROUND -) Minus-Kabel ist mit dem **bell** Gehäusebolzen verbunden.**

### Der Startrelais

Für 2007 wurden der Sicherungskasten, Abblendlicht, Starter, und Lüfterverrelais zentral in einen Teil hinter der rechten Seite einer Abdeckung am Motorrad und unter dem Sitz des Trikes platziert. Die Bilder 8.9 und 8.10 zeigen die Plätze am Motorrad und Trike.

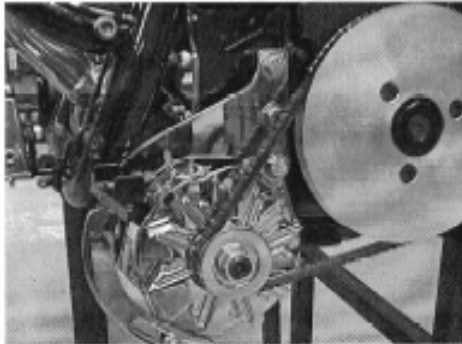
**Bild 8.9:** Sicherungen und Relais am Motorrad.

**Bild 8.10:** Sicherungen und Relais am Trike.

## GENERATOR

Boss Hoss empfiehlt, eher einen **one-wire** Generator zu verwenden, als die vorhandene GM Einheit. Der Kabelbaum wird entweder den **one-wire** oder den Standard GM **three-wire** Generator aufnehmen, weil die extra Drähte für den Standard sind nach hinten an das Ende des Kabelbaums geklebt, der am Generator sitzt.

Ein **serpentine** Riemen wird sowohl bei den ZZ4 und den 502 Modellen verwendet. Der 502 Modell Riemen ist ein Zoll länger als der des ZZ4 Riemen.



**Bild 8.11:** Generator mit **serpentine belt**

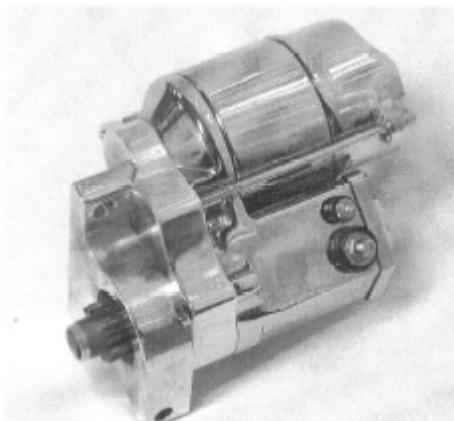
## VORSICHT

- Falls keine geeignete Generator Antriebsriemenspannung gegeben ist, kann der Generator keine ausreichende Leistung an die Batterie abgeben.
- Fahren in feuchter Umgebung verstärkt die Effekte eines losen Riemens. Halten Sie den Riemen FEST, aber Überspannung kann zu vorzeitiger Fehlfunktion führen.

## STARTER

### WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass das **S-terminal** nicht die Batterieführung berührt.



**NOTIZ:** Unterlegscheiben sollten bei den meisten Applikationen nicht benötigt werden. Unter Umständen, können Unterlegscheiben notwendig sein, um optimalen Griff mit der **flex plate** herzustellen.

**Bild 8.12:** **Gear reduction mini-Starter**

## LENKER BEDIENELEMENTE

### LINKE LENKER BEDIENELEMENTE

#### LEFT HANDLEBAR ASSEMBLY



FIGURE 3-23

**Bild 8.13:** Linke Motorradlenker Bedienelemente

Rückwärts Knopf  
(Motorrad)

Die linke Lenker Bedienelemente Befestigung beinhaltet je einen Schalter für das Fern- und Abblendlicht, Hupe und linkes Blinkersignal, sowie einen Schalter für den Rückwärtsgang, gleich links vom Fernlichtschalter. Dieser Schalter schaltet von Neutral in den Rückwärtsgang. Der Rückwärtsgang Schalter muss gedrückt gehalten werden während man rückwärts fährt. Falls man den Schalter los last wird der Kontakt unterbrochen und der Rückwärtsgang stoppt. Rückwärtsgang wird vom Motor angetrieben und ist speziell für leichte Motordrehzahlen entwickelt.

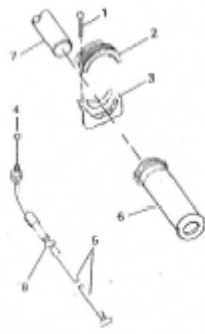
**NOTIZ: BEZIEHEN SIE SICH AUF GETRIEBE ABSCHNITT FÜR GENAUE ERKLÄRUNG.**

VORSICHT

**Benutzen Sie den Rückwärtsgang niemals bei hohen Motordrehzahlen. Halten Sie beide Füße sicher auf dem Boden bevor sie den Rückwärts Schalter betätigen.**



## RECHTE LENKER BEDIENELEMENTE



1. Screw (2)
2. Upper throttle clamp
3. Lower throttle clamp
4. Ferrule
5. Control cable assembly
6. Throttle grip
7. Handlebar
8. Adjusting nut

Handlebar Throttle Control Fig. 3-22

Elektrischer Start

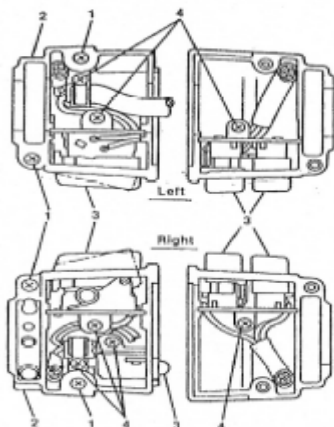
Gaszug

Rechter Blinker

**Bild 8.14:** Rechte Lenker Bedienelemente

Kill/Run Rocker  
Schalter

The right handlebar control has the throttle grip, front brake lever, and a push button switch for the electric start, right turn signal, and the kill/run switch. The engine kill switch shuts off the engine immediately. The primary purpose of the kill/run switch is for emergency situation. The kill/run switch maybe pushed in an accidentally, which will sause the motorcycle not to start. The throttle is worked by the right hand grip. Gas is given by twisting the grip Counter clockwise. The front brake is controlled by the lever in front of the grip.



1. Screw
2. Switch housing
3. Switch
4. Screw

Handlebar Switch Assemblies Fig. 3-24

# DRUCKMESSER ANZEIGE

## GENERELLES

Die Druckmesser werden auf einer zusätzlichen, geprägten Montageplatte befestigt und beinhalten Wassertemperatur, Öldruck, Geschwindigkeitsanzeige, Tachometer, Spannungsanzeige, und ein zusätzliches Anzeigefeld.

## AUFHÄNGUNG

Von links nach rechts: die Wassertemperatur, Öldruck, Geschwindigkeitsanzeige und Spannungsanzeige sind auf der Platte befestigt. Das Anzeigefeld ist unter der Geschwindigkeitsanzeige montiert. Die Druckmesser sind in der Platte verstaut und verwenden je eine Halteklammer.

### **Bild 8.15:**      **Dash wick gages**

- |                           |                                 |                               |
|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. Öldruck                | 7. <b>Run Indicator</b>         | 12. Rechter Blinke Anzeige    |
| 2. Wassertemperatur       | 8. Motor testen Anzeige*        | 13. Gang Anzeige              |
| 3. Fernlichtanzeige       | 9. Tachometer                   | 14. Getriebetemperaturanzeige |
| 4. Linker Blinker Anzeige | 10. Voltmeter                   | 15. Lüfter AN/Aus Schalter    |
| 5. Benzin Gage            | <b>11.</b> Geschwindigkeitsanz. | 16. Lüfteranzeige             |
| 6. Wenig Benzin Anzeige   | * nur bei Direkteinspritzern    |                               |

**Notiz: Der Lüfter AN/AUS Schalter kann dazu verwendet werden, den Lüfter manuell zu bedienen (und die Lüftersteuerung aufheben) falls gewünscht.**

**Notiz: Die "Motor testen" Lampe funktioniert nur bei den Direkteinspritzer Modellen.**

## Forderes Abblendlicht

Das Abblendlicht hängt an der Front und am unteren Baum.

### Bild 8.16: Abblendlicht

#### Glühbirnenwechsel

**NOTIZ: Wenn Sie die Birne wechseln, kann es einfacher sein, wenn Sie die Drähte, die aus dem Gehäuse kommen zu trennen und die Aufhängung vom Vorbau entfernen.**

3. Auf der vorderen, unteren Kante des Gehäuses ist ein Schlitz, indem ein weißer Faden mit einer Feder verbunden ist. Halten Sie diese Feder und **apply pressure against the bulb and the bevel around the bulb. At the same time the pressure is being applied towards the back, pull the cord out. This will allow the bevel to come out.**
4. Nach dem Entfernen des **bevel**, kann die Glühbirne entfernt werden. Trennen Sie den Stecker auf der Rückseite des Birne und passen Sie auf nicht die Klammer der Glühbirne zu verlieren. Stecken Sie die neue Birne ein und befestigen die Klammer zusammen mit dem Wischer an der die Nut im Gehäuse in die Klammer passt.
  1. **Place the bulb in the bracket where slots live up. Place bevel over the bulb.**
  2. **Apply pressure to the bulb and bevel and slide cord through the slot and around the** Befestigen Sie die Feder am anderen Ende der Klammer.

**Bild 8.17:** Untere Ansicht des Abblendlichtgehäuses.  
Zeigt den Schlitz unten zum Faden entfernen.

## Bulb Chart

**Tabelle 8.1:** Gives a Part number or bulb for bike and trike components.

<b>Beschreibung</b>	<b>Industriebezeichnung</b>	<b>Boss Hoss Teile #</b>
Abblendlicht	Bulb H4 55-60W	5230125
Vorderes Lichtsignal	Bulb 1157	5210140
Hinteres Lichtsignal	Bulb LED 1157ER	5210240
Rücklicht	Bulb 157	5210140
ZR-1 Set Truck Trike Licht	LED bulb	5720200-1
Coupe Lens LED	LED bulb	5720221-1
Kennzeichenl./Trike, Coupe, Truck	PMV432	5720290
57 – Rücklicht	LED Board	5220123

**Notiz:**

**Der Verdrahtungsplan des Hauptkabelbaums, des Lenkerkabelbaums und des Amaturenbrettkabelbaums befinden sich in der hinteren Tasche der Bedienungsanleitung.**

**ABSCHNITT NEUN:**

**TRIKES**

## TRIKE SPEZIFIKATIONEN

### ZZ4 ABMESSUNGEN

Radstand (Front bis Heck) .....	81.5"
Fahrzeuglänge.....	60"
Sitzhöhe.....	28.5"
Leergewicht .....	1500. lbs
Motor .....	GM V8
PS .....	355

### ZZ502/502 V8 ABMESSUNGEN

Radstand (Front bis Heck) .....	83.5
Fahrzeuglänge.....	60"
Sitzhöhe .....	28.5"
Leergewicht .....	1700 lbs.
Motor.....	.GM. V8
PS .....	502

### FAHRZEUGGESAMTGEWICHT (LBS)

Das zulässige Gesamtgewicht (GVWR) und zulässige Achszuladung (GAWR) befinden sich auf dem Lenkerrahmen.

		<u>S.B.</u>	<u>B.B.</u>
V8	GVWR	2093 lbs.	2293 lbs.
V8	GAWR (vorne)	665 lbs.	729 lbs.
V8	GAWR(hinten)	1428 lbs.	1564 lbs.

### LEISTUNGSVERMÖGEN

Benzintank (U.S. Gallonen)	8.5
Kühlsystem (U.S. Quarts) <b>SB</b> 12; <b>BB</b> 14.5	
Ölwanne (U.S. Quarts)	5
Automatikgetriebe (U.S. Quarts) Trike	8
Reservetank (U.S. Quarts)	3.5
<b>Rear end Oil</b> (80W-90)	(U.S. Quarts) 2

### ZULADUNG (KOFFERRAUM)

**LADUNGSVERMÖGEN** Max. Zul.\* \* 150 lbs. \*  
 \*ÜBERSCHREITEN SIE NICHT GVWR und/oder GAWR

### DREHMOMENTE

Vorderachse .....	50 ft-lbs.
Bremsscheibe (vorne).....	20 ft-lbs.
Bremssattel .....	30 ft-lbs.
Bremsbacken .....	50 ft-lbs.
<b>Fork brace pinch bolts</b> .....	40 ft-lbs.
<b>Riser bolts</b> .....	45 ft-lbs.
<b>Riser cap bolts</b> .....	15 ft-lbs.
<b>Steering stein bolz</b> .....	55 ft-lbs.
hintere Unterbauaufhängung ....	100 ft-lbs.
Hintere Stoßdämpferaufhängung..	60 ft-lbs.
Hinterrad <b>lug nuts .1/2-20</b> .....	80 ft-lbs.

### BREMSEN

#### Vorne

Kolbendurchmesser .....
 12.6 in |

Min. Kolbendicke. 0.177 in.(4.5mm)

**Rear Drum** .....
 9.0 in. |

Max. **drum** Durchmesser.....
 9.060 in. |

### REIFENDATEN

Reifendruck	PSI (Gold)
Vorne	40
Hinten	28
* <b>NICHT</b> GVWR ÜBERSCHREITEN	
* *	

Rad	Reifen
Vorne... W' x 3.5"	MT90B 16 (Avon)
Hinten.... 15" x 10"*	275/60R15
* Hinterrad hat ein 6" Offset vom ende	

**BENZIN: 92 OCTAN IST EMPFOHLEN**

### WARNUNG

**ÜBERSCHREITEN SIE NICHT DIE ZULADUNGSGRENZEN. Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts (GVWR) und/oder der Achszuladung (GAWR) kann zu Ermüdung und/oder strukturellem Fehlverhalten ihres Fahrzeugs führen, was zu Personenschaden führen kann.**

## Generelles

Boss Hoss Trikes bestehen aus einer hinteren Unterbaurahmen, zu sehen in Bild 9. 1, der sich am Motorradrahmen an zwei Stellen verbindet. Ein Verbindungspunkt ist am Motorrad **swing arm pivot point** und der andere am Motorrad **upper shock mounting points**. Die Trike Stoßdämpfer sind am hinteren Gehäuseende montiert und verbunden mit dem Rahmen. Dieser Rahmen erlaubt für die ÜBERARBEITETE, begrenzte Ford 7.5 Zoll Hinterachsaufhängung, eine Montage und Verbindung zur ÜBERARBEITETEN GM 350 Hydromatic Schaltung. Für den Coupé Körper ist der Unterbaurahmen ein einzelnes Teil (1) siehe unten. Für den Truck und '57 Körper ist eine Verlängerung am Rahmen angebracht wie unten zu sehen (2). Der Fiberglas-Trike Körper ist zudem gesichert am Triek Unterbaurahmen mit 4-6 Bolzen, abhängig vom Modell. ein '57 oder Truck Trike hat 6 Bolzen und ein Coupé hat 4.

## BOSS HOSS TRIKE FAHRGESTELL:

2

**Bild 9.1:** Trike Sub-frame

### NOTIZ

**Rear Suspension rod ends**, Bild 9.2, sollte auf Festigkeit und Abnutzung mindestens alle 7500 Meilen überprüft werden. Ersetzen der **rod ends** wird mindestens alle 30000 Meilen empfohlen. Ungünstige Betriebsbedingungen können einen häufigeren Service und oder Ersatzteile gebrauchen.

**Rod-ends with  
alignment rod shown**

**Bild 9.2:** Rod End

**WARNUNG:**

**Unsachgemäße Ausrichtung der Hinterachsaufhängung kann den Antriebszug des Trikes beschädigen, was zu schwerer Körperverletzung führen kann. ES WIRD EMPFOHLEN, DASS JEDGLICHER ANTRIEBSZUGS SERVICE UND AUSRICHTUNG VON EINEM ZUGELASSENEN BOSS HOSS HÄNDLER DURCHGEFÜHRT WERDEN.**

**Bild 9.3:** Hinterachsaufhängung

Der Trike Unterbaurahmen und Hauptrahmen setzen mit einem 1-3/4" Platzhalter an der Federbeinaufhängung an (auf beiden Seiten) Bild 9.3. Die die zur Sicherung der Hinterachsaufhängung sehr starken **alloy rod ends**, müssen richtig vom Trike Unterbaurahmen mit dem Getriebe verbunden werden um sicherzustellen, **that the drive shaft yoke assemble will pivot properly.**

**WARNUNG:**

**Benutzung des Fahrzeugs mit losen oder fehlenden Bolzen oder Befestigungen können den Rahmen beschädigen, was in Körperverletzung resultieren kann.**

**Bild 9.4:** Montierter Trike Unterbaurahmen und Hinterachsaufhängung

**Mounting of the fiberglass bodies requires mounting bolts through the floor of the trunk into the sub-frame and through the upright back of the trunk wall into the sub-frame and one on each side of the front through the front body mounting plates.**



Der 2007 Trike Vorbau hat einen 5 Grad Vorbau, der unterschiedlich zum 3 Grad Vorbau der Motorräder ist. Der 5 Grad Vorbau ist NUR FÜR TRIKES und sollte nicht an einem Motorrad angebracht werden.

**WARNUNG: Der Trike Vorbau ist NUR FÜR TRIKES entworfen. Das Benutzen eines Trike vorbaus an einem Motorrad kann zu instabilem Fahrverhalten führen, was zu Beschädigung des Motorrads führen kann oder zu schwerem Personenschaden.**

**Bild 9.5:** Das obere Bild zeigt den Trike 5 Grad Vorbau.

## Trike Tempomat

Drive Yoke

Tempomat  
Sensor

**Bild 9.6:** Drive yoke und Tempomat Sensor

Der Tempomat pickup Sensor ist am hinteren Achsgehäuse montiert und so positioniert, dass er **read pulse produced by a sprocket attached to the pinion flange of the rear axle drive System.**

**Notiz: Abstand zwischen Sensor und Kettenrad ist .004.**

**Notiz: Abgeschirmte Drähte müssen für ordnungsgemäße Tempomatfunktion verwendet werden. Das hilft, um sämtliche Signalinterferenzen zu reduzieren.**

# Trike Bremssystem

## Generelles

Das Trike Bremssystem implementiert das selbe Bremssystem wie die Motorräder. Die Details dieses Systems haben Querverweise im Abschnitt Bremsen dieser Anleitung, beginnend auf Seite 34. Das Trike Hinterradbremspedal und hinterer Hauptzylinder sind auch die selben wie beim Motorrad.

Für haben 2007 alle Trikes eine Option auf hintere Scheibenbremsen. Die Trommelbremsen, welche stets angeboten wurden werden weiterhin angeboten mit einem Upgrade auf die hinteren Scheibenbremsen.

Die hintere Trommelbremse des Trikes verwendet ein (9) Zoll Trommelbremssystem, mit einem selbstjustierenden Bremssystem.

## Automatische Bremseinsteller

Die hinteren Trommelbremsen an einem Trike sind selbstjustierend, entwickelt, um periodische, manuelle bremseinstellungen zu unterbinden. Trommelbremseinstellung ist automatisch wenn man die Hinterbremse betätigt während das Motorrad rückwärts rollt. **If excess brake pedal travel develops**, fahren sie abwechselnd einige Male vor und zurück und betätigen Sie die Bremsen in beide Richtungen. **If normal brake pedal travel and performance is not restored, or if there is a rapid increase in pedal travel, which could be sign of other brake trouble**, suchen Sie **UMGEHEND** Ihren Boss Hoss Händler auf.

**Bild 9.7:** 9" Trommelbremsaufhängung

## Warnung

**Betreiben des Fahrzeugs mit unsachgemäßen Bremsfunktionen kann zu schwerer Körperverletzung oder Tod führen.**

## Scheibenbremsen

Die Scheibenbrems-Option für 2007 verwendet Brembo Bremsbacken.

Bremssattel für Trike Scheibenbremse Teile # 6740224

**Bild 9.8:** Disc Brake Assembly

## Sicherungskasten

Der elektrische Sicherungskasten des Trikes befindet sich im Zentrum des Fahrzeugs unterhalb der Fahrersitzes. Um an den Sicherungskasten zu gelangen muss der Fahrersitz entfernt werden. Es gibt einen 5/16" Knopf **head bolt** zu finden im hinteren, zentralen Teil der Sitzschale welche den Sitz auf Position hält. Entfernen dieses Bolzens erlaubt Ihnen den Sitz zu entfernen und gibt den Sicherungskasten frei.

**Bild 9.9:** Das obere Bild zeigt den Sitz des Sicherungskastens am Trike.

## Detent Cable

The **detent Cable** ist das Bauteil, das automatisch den Gang herunterschaltet während der Beschleunigung (z.B. Überholen eines Fahrzeugs / befahren eines Hügels). Es lehnt am Vergaser Verteiler und auf die rechte vordere Gang **Gase** gleich unter der Ölleitung.

**Bild 9.10:** **Detent Cable** (Kick-down Kabel)

## Benzinsystem

Der Benzinauswahlschalter, zu sehen in Bild 9.11, ist auf der Batteriebox befestigt, welche sich unter dem Fahrersitz befindet.

Der **rocker switch** welcher den Benzinschalter bedient, zu sehen in Bild 9.12, befindet sich gleich überhalb des Zündschalters.

Notiz: Direkteinspritzermodelle haben einen unterschiedlichen Auswahlschalter und Schalter. Sie befinden sich an der selben Stelle und funktionieren auf die selbe Art und Weise. Bild 9.13 unterhalb zeigt den Benzinauswahlschalter.

Die normale Betriebsposition dieses Schalters wird nach vorne gedrückt und erlaubt so den Gebrauch des Hauptbenzintanks. Wenn er nach hinten gedrückt wird, leuchtet der Schalter als eine grüne Anzeige, dass der Reservetank ausgewählt wurde.

**Bild 9.11:** Auswahlschalter

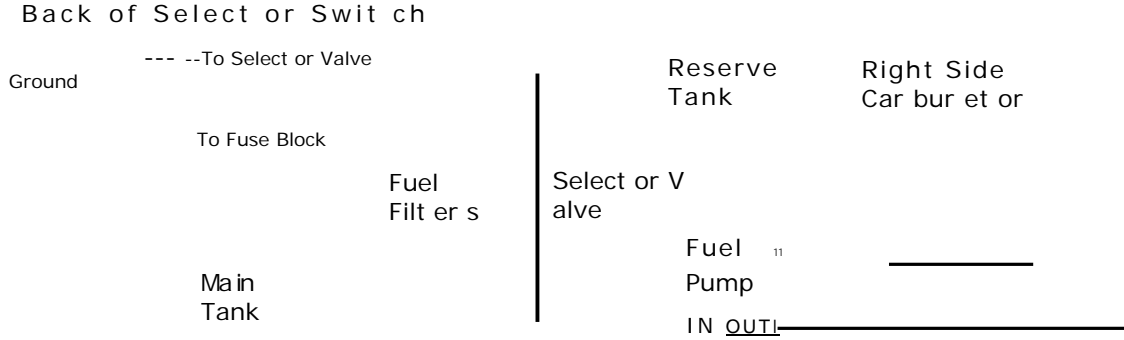
**Figure 9.12:** Auswahlschalter  
(Vergaser Modell)

**The fuel live routing and the wiring** für den Auswahlschalter ist auf der nächsten Seite zu sehen.

**Bild 9.13:** Auswahlschalter für EFI Modelle

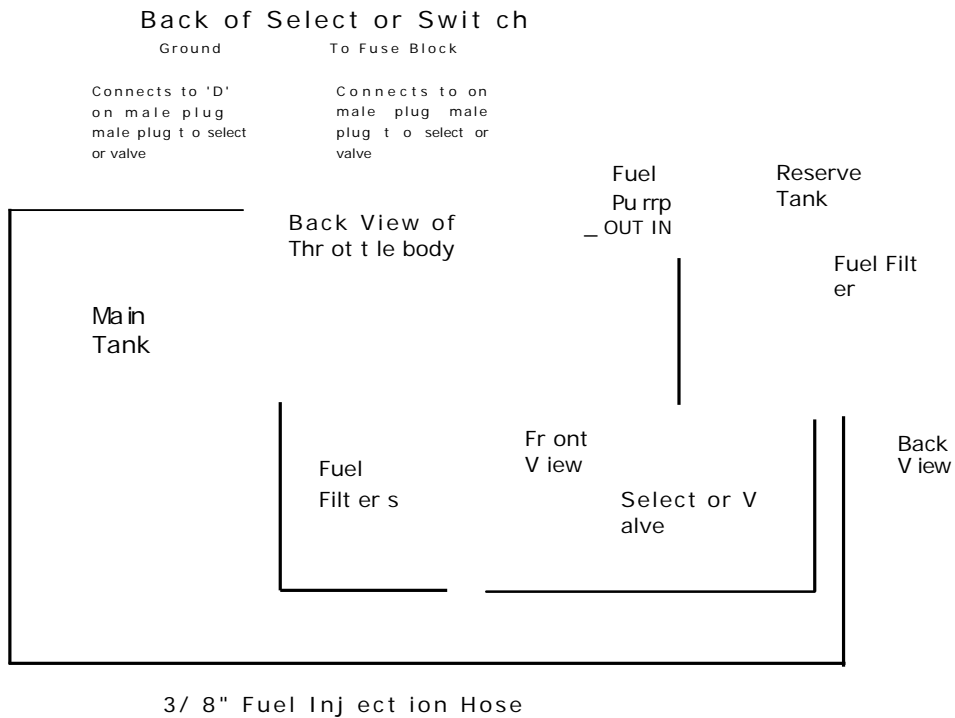
**Note:** The following diagrams are not to scale and do not represent length. They are to show the connections only.

## SB and BB Carburator Models



**Figure 9.14:** Shows the fuel lines connection and tells what the wires go to on the selector switch for carbureted System.

## SB Fuel Injected Models



**Figure 9.15:** Shows the fuel lines connection and tells what the wires go to on the selector switch for a fuel injection system.

## Reservetank

Der Trike Reservetank auf dem Unterrahmen ist bei allen Modellen gleich. Obwohl es einen Unterschied zwischen dem Reservetank an einem Vergaser und an einem Direktanspritzer gibt. Der Direkteinspritzer Reservetank hat ein **extra fitting for the fuel return**. Beziehen Sie sich auf die Bilder 9.14 und 9.15 auf der vorhergehenden Seite für mehr Informationen **about the difference in the fuel live routing**.

Bild 9.16: Trike reserve tank

Beim Truck, '57 und coupé trike, ist der Benzinfüller immer extern auf der rechten Seite des Gestells montiert. **The filler has assembly consists of a 3 inch piece of hose attaching the tank to a 90 degree elbow. The elbow then is attached to a hose that connects the second 90 degree elbow which is turned upward. The second elbow is then connected to the cap by another 3 inch piece of hose.**

**Bild 9.17:** Fuel Tank Filier Cap

## **Trike Schaltung**

Die Boss Hoss verwendet den MM Quicksilver Shifter, # 80683.

Bei allen Trikes, ist der shifter permanent auf der linken Front montiert.

Bild 9.18. Trike Shifter

### **Handhabung des Shifters**

Der Stab bewegt sich in einer direkten Linie vorwärts und rückwärts von Parken, Rückwärts, Neutral, Fahren, Zweiter, und Low. Der Stab muss angehoben werden um die verschiedenen Positionen zu durchlaufen.

**Parken:** Um auf Parken zu stellen, drücken Sie den Stab in Fahrtrichtung und heben dann den Stab den ganzen Weg vorwärts zur Parken Position. Lassen Sie den Stab los und er ist auf Parken Position. Um einen Anderen Gang einzulegen müssen Sie jeweils den Stab anheben um die Sperre zu überwinden.

**Rückwärts:** Heben Sie den Stab und Schieben ihn auf die Rückwärts Position. **Neutral:** Bewegen Sie den Stab auf Neutral. Sie müssen den Stab nicht anheben wenn Sie in Parken Modus sind. **Fahren:** Bewegen Sie den Stab auf Fahren. Sie müssen den Stab nicht heben wenn Sie auf Parken sind. **Zweiter und Low:** Diese Gänge sollten niemals ausgewählt werden. Wenn das Trike in diesen Gängen betrieben wird, kann die gewünschte RPM Spanne überschritten werden und es wird die Flüssigkeit überhitzen und **discharge it from the vent tube**.

### **VORSICHT**

**Manuelles Betreiben des Fahrzeugs im Zweiten oder Low Gang kann das Trike beschädigen.**

**Mount cable bracket in the Center two bolts of transmission pan on left side** (Beziehen Sie sich auf Bild 9.19 Auf der nächsten Seite). **Loop cable under the battery tray and mount cable from the rear pointing forward**. Wenn Sie den linken Auspuff anbringen, beachten Sie den maximalen Abstand zwischen Rohr und Schaltarm.

Bild 9.19: Bottom view of the shifter connection

#### Cable Adjustment

The cable attachment tab must be bolted to the outside surface of the shifter base. Move the transmission selector lever by hand to the full rear position (Low). Shift the shifter mechanism to the Low gear position (ratcheted all the way back). Adjust the large nuts on the cable so that the swivel will slide into the hole on the selector lever. Tighten the large nuts completely. Be sure that the swivel will slide freely in and out of the hole in the selector lever. Leave the swivel out of the hole and move the transmission selector lever to Park, all the way forward. Also move the shifter to Park position. Reinsert the swivel into the hole in the selector lever. Check to see that the swivel will slide freely in and out of the hole in the selector lever in this position. If it does not slip in freely, adjust the swivel slightly until it will slip into the hole in the lever. Move the shifter back to Low gear position and check that the swivel will still slide easily in and out of the hole in the selector lever. (If you do not use the hole in the lever, it will be impossible to correctly adjust the cable.) Operate the shifter through all the gear positions. Check to make sure the swivel will slide in and out of the selector hole in each gear position. The shift cable is now correctly adjusted. Install the cotter key into the swivel and spread the key ends.

#### **VORSICHT**

**Sollten Sie ein Problem haben, WENDEN SIE KEINE GEWALT AN, das kann das Kabel, den Stab oder das Getriebe beschädigen. Fangen Sie einfach von vorne an und überprüfen Sie alle Schritte noch mal.**

#### **WARNUNG**

**Wenn Sie das Kabel nicht richtig einstellen, können Sie das Kabel beschädigen, Schaltung und/oder Getriebe **in as little as one shift.****



## **WARNING**

Route the cable avoiding exhaust pipes and sharp bends that will kink and damage the cable. If the cable is close to the exhaust it will melt or become brittle. Do not wrap the cable this retains heat. Heat will destroy the cable. Cable should be kept straight for two inches on each end where it leaves the brass.

## **Neutral Safety Switch**

The neutral Safety switch (the lower switch) on the shifter should operate ONLY in Neutral and Park. It is located on the rear, outside of the shifter bare. Check the switch Operation by sitting on the Trike, locating the On/Off switch to OFF and applying both front and rear brakes. With switch in the OFF position and both brakes applied, attempt to start the engine in each shifter position. The starter must engage only when the shifter is in the Park or Neutral position.

**Figure 9.20: Neutral Safety  
Switch**

## **Trike Exhaust**

**Figure 9.21: Exhaust Mount and clamp**

This is the rear exhaust pipe clamp. It bolts through a welded on pipe bracket onto the sub-frame. Shim attachment (with washers) as needed to allow tailpipe to retain appropriate clearances and align with body.

## Trike Gauge Panel

### GENERAL

The gauges are mounted on a separate stamped mounting panel and include water temperature, oil pressure, speedometer, tachometer, voltmeter, and a separate indicator panel.

### ASSEMBLY

Starting from left to right the water temperature, oil pressure, speedometer, tack, and voltmeter are mounted to the panel. The indicator panel is mounted under the speedometer. The gauges are secured in the panel using gauge brackets.

Figure 9.22: Trike dash with gages

- |                        |                                 |                                     |
|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Oil Pressure        | 7. Run Indicator                | 12. Right Turn Indicator            |
| 2. Water Temperature   | 8. Check Engine Light*          | 13. Gear Position Indicator         |
| 3. High Beam Indicator | 9. Tachometer                   | 14. Transmission Overheat Indicator |
| 4. Left Turn Indicator | 10. Voltmeter                   | 15. Fan On/Off Button               |
| 5. Fuel Gage           | 11. speedometer                 | 16. Fan Indicator                   |
| 6. Low Fuel Indicator  | * Only for Fuel Injected Models |                                     |

**Note: The fan ON/OFF Button can be used to turn fan on manually (overriding the fan Controller) if desired.**

**Note: The check engine light is only operational on the fuel injected models.**

## **Trike Befestigungsanweisungen für Reisen**

Befolgen Sie den Verladeanweisungen auf Seite 31 und 32; Der einzige Unterschied besteht beim Befestigen des Vorderbau Schritte 1 und 2 und auslassen der bike Anweisung 3-5. Bitte folgen Sie den Trike Anweisungen 3-5. Nach Abschnitt 5 folgen sie bitte dem Motorradabschnitt 6-8.

Trike Anweisungen Schritte 3-5 zum Austausch der Motorrad Anweisungen 3-5.

### **Prozedur:**

3. Unterhalb dem Trike Rahmens verschweißt mit dem Unterbau, hinter der verchromten forderen Abdeckung befinden sich zwei Befestigungslöcher.
4. Ziehen sie die Riemen/Gurte (soft-tie Gurt) durch jedes Loch und verknoten bzw. befestigen sie diese wie in Abbildung 9.5 gezeigt und ziehen sie diese gleichmäßig fest.
5. Folgen Sie nun den Motorrad Befestigungs Anweisungen 6-8 auf Seite 31-32.

**Figure 9.23: Zeigt die Befestigung mit Gurten durch die vorgesehenen Löcher**

**WARNUNG:** Beim legen der soft-tie Gurte um das Vorderrad oder Vorderbau beachten Sie diese nicht um die Bremsen zu legen. Das Einklemmen der Gurte könnte zu einer Beschädigung der Bremse und des Motorrades führen.

**NOTE:** Bei längeren Reisen überprüfen Sie alle 2-3 Stunden ob alle Gurte fest sind und kein Gurt sich gelöst und ob das Motorrad sicher verstaut ist.

**VORSICHT:** Die Vorgefertigten Befestigungspunkte sowie die Nutzung der Soft-tie Gurte sind dringend empfohlen von Boss Hoss Cycles, Inc. Wenn die Befestigungsanweisungen nicht befolgt werden und die Motorräder nicht alle 2-3 Stunden überprüft werden kann es durch lockere Gurte zu Beschädigungen der Motorräder kommen.

**ABSCHNITT ZEHN:**  
**SUPER SPORT LIMITED**  
**EDITION BIKE**

## Motorrad Spezifikationen

### SS ZZ4 V8 Maße

Radstand	77"
Sattel Höhe	25"
Leer Gewicht	1100lbs
Motor	GM V8
Pferdestärken	355

### Drehmomente

Vorderachse	50 ft-lbs.
Hinterachse	50 ft-lbs.
Befestigungsschrauben	48 ft-lbs.
Bremscheibenbefestigung Vorn	20 ft-lbs.
Bremscheibenbefestigung Hinten	30 ft-lbs.
Bremssattel Montage Schrauben	30 ft-lbs.
Bremssattelhalter Schrauben	45 ft-lbs.
Gabel Klammer Prise Schrauben	40 ft-lbs.
Schwinge Abdeckung Schrauben	50 ft-lbs.
Steigverbindingsschrauben	45 ft-lbs.
Steigverbindingsschraubenabdeckung	15 ft-lbs.
Hinten Schwinge Pivot-Schrauben	40 ft-lbs.
Hinterad Distanzstückmutter 1/2-20	80 ft-lbs.
Lenkungsbolzen stem	55 ft-lbs.

### Fahrzeug Gewicht Angaben (LBS)

Die **Gross** Fahrzeug Gewichts Angaben (GVWR) und **Gross** Achsen Gewichts Angaben (GAWR) sind am Aufkleber am Lenkerkopf hinterlegt S.B.

V8 GVWR	1675 Ibs.
V8 GAWR (Vorn)	827 Ibs.
V8 GAWR (Hinten)	848 Ibs.

### Bremsscheibe

<b>Vorn</b>	12.6 in.
Minimale Bremsscheibe Dicke	4.5 mm
Minimale Dicke Bremsklotz	0.050 in.
<b>Hinten</b>	12.6 in.
Minimale Bremsscheibe Dicke	5.5 mm

**WARNUNG: Die Nichteinhaltung der Angaben des Fahrzeuggewichtes kann dazu führen, dass Schäden am Motorrad und / oder Personenschäden auftreten.**

### Kapazitäten

Benzin Tank (U.S. Gallons)	8.5
Kühlsystem (U.S. Quarts)	SB(12) BB(14.5)
Öl Wanne (U.S. Quarts)	5
Automatische Schaltung (U.S. Quarts)	3

### Reifen Daten

Reifen Druck PSI (Gold)	Bis zu GVWR* Maximum load	Felge		Reifen		
		Vorn	Hinten	Vorn	W' x 3.5"	MT90B 16 (Avon)
<b>50</b>		42		<b>Hinten</b>	<b>15" x 7"</b>	230/60R15(Avon)

FUEL: 92 OCTANE ist empfohlen

### Warnung:

**Maximaler Reifendruck sollte nicht die Erwähnten Werte Übersteigen. Nichtbeachtung dieser Warnung können Reifen Versagen verursachen möglicherweise zu Verletzungen führen.**

### Warnung:

**Zu niedriger Reifendruck kann zu vorzeitigem Verschleiß führen sowie zu Unfällen führen.**

## 2007 Super Sport Bike Frame

Boss Hoss Cycles, Inc. konstruierte eine limitierte Version des SuperSport (SS) Motorrads für 2007. Das Motorrad ist versehen mit einem ZZ4 350 Motor, gleichen Getriebe wie das Standard Motorrad sowie der gleichen Motorleistung. Der Unterschied liegt in der Handhabung sowie Ästhetik welche die Sportlichkeit durch den verkürzten Radstand sowie niedrigeren Sitz Widerspiegeln soll. Dies ermöglicht einer größeren Anzahl von Kunden eine Erleichterung des Handlings. Der Rahmen des SS Motorrads ist in Abbildung 10.1 zu sehen.

**Figure 10.1:** 2007 Limitierte Version - Rahmen

Ein weiteres highlight ist die Verchromte Riehmscheibe mit 75 Zähnen, abgebildet in Abbildung 10.2.

**Figure 10.2:** 2007er Riehmscheibe nur für SS Motorräder

Das 2007 SS Motorrad hat einen Sportlichen Sitz welcher verlängert ist und bequemer ist im Gegensatz zur Standardausführung. Das SS Motorrad mit den speziellen Sitzen ist in Abbildung 10.3 zu sehen.

**Figure 10.3:** Zeigt das limitierte SS Model.

Weiter Abweichung vom SS Model zum Standard Model ist die Art der Anbau des Vorderbleches. Das Hintere blech wird durch Crome verziert sowie das SS Model wie Abgebildet in Bild 10.4.

**Figure 10.4:** Zeigt das SS Frontblech und Crome Verzierungen und Verbindungen.

•

**ABSCHNITT ELF:**  
**Karosserieteile und Zubehör**



## **K a r o s s e r i e t e i l e** **(Bleche, Seitenteile Kühlerabdeckung etc.)**

### **Seitenteile**

Die Seitenteile sind die gleichen wie die des BB und SB Motorades (Abbildung 11.1 Rechtes Seitenteil). Die linke Seite ist das gleiche Teil nur gespiegelt.

**Figure 11.1:** 2005 **Vacuum iNloded** Seitenteile

### **Kühlerabdeckung**

Die Kühler Abdeckung ist Vacuum geformt und ist Verbunden am forderen Rahmen sowie zur Sicherheit am Sturzbügel.

**Figure 11.2:** Kühlerabdeckung

### **Schutzbleche**

Das Vorder und Rückschutzblech sind 2007 getauscht und sind ebenso Vacuum geformt aber unterschiedlich geschnitten. Die Bleche der 2007 Serie verleihen dem Motorrad einem tiefer gelegten Aussehen und folgen mehr der kompletten Line des Motorades.

### **Vorderschutzblech**

**Figure 11.3:** Front Fender

### **Rückschutzblech**

**Figure 11.4:** Rear Fender

### **Sitzschale**

Die Sitzschale ist Vacuum Formgepresst und verdeckt die Feder des Rahmens unterm Sitz und verschließt den Ablagefachdeckel.

**Figure 11.5:** Seat Pan shown with the storage lid w/latch

**Das Ablagefach welches unter der Sitzschale liegt ist verbunden mit dem Batteriefach. Das Ablagefach ist mit Scharnieren an der Sitzschale verbunden.**

### **Sitz:**

Der standard Fahrer Sitz ist eine Kombination aus Fahrer und Beifahrer Sitz an dem auch eine Rückenlehne angebracht werden kann

**Figure 11.6:** Standard Mustang Seat configuration

### **VORSICHT**

- Falls der Soziussitz als Rückenlehner umgebaut wird, wirken Sie nicht einen zu starken Druck auf diese ein da diese dann sich verbiegen kann. Bei Überanspruchung kann eine Beschädigung entstehen.
- Wenn der Sitz wieder umgebaut wird vergewissern Sie sich das der Verschluss korrekt verschlossen ist und der Sitz richtig in der Kerbe liegt. Es kann vorkommen das der Schaumstoff eingeklemmt wird und somit keine fester Verbindung zum Sitz besteht. Dies könnte zur Folge haben das das obere Ende des Verschlusses an die Sitzschale stößt sowie an den Ablagefachdeckel. Lackschäden könnten auftreten!

## Accessories

**Sitze**  
**TRIKE**

**Mustang Reise Sitz  
mit abnehmbarer  
Rückenlehne.**

**Figure 11.7:** Mustang Touring Seat for Trike

Touring Passenger Backrest

## MOTORRAD

**Figure 11.9:** Mustang Touring Seat for Bike

**Mustang Reisesitz**

**Mustang Fahrerrückenlehne  
und breiter Fahrersitz**

**Figure 11.10:** Mustang Rider Backrest and Wide Passenger Seat

# Windabweiser

## Frontansicht des Windabweisers

**Figure 11.11:** Front view of the fairing

## Back View of Fairing

**Figure 11.12:** Back view of the fairing showing the radio and speakers.

Die Radio Bedienanleitung ist auf der nächsten Seite. Lesen Sie alles sorgfältig.

Das zur Abdeckung passende Radio ist ein Sony marine Radio mit FM und CD Spieler. Das Radio besitzt eine Abdeckung welche das Radio schützt und abschließt. Die Abdeckung dient der Sicherung des Radios und sollte immer geschlossen sein wenn es nicht herausgenommen oder abgeändert worden ist.

**Figure 11.13:** **AM**  
Sony marine stereo.

**Instructions:**

**Zum Anschalten des Radios den runden Knopf auf der linken Seite drücken.**

**Zum Ausschalten des Radios den unteren Rechten knopf drücken.**

**Zum einlegen einer CD den oberen rechten Knopf drücken. Dann die CD einlegen.**

**Zum Entfernen der Radiofront bitte den Rechten öffnen Knopf drücken und zu erst nach links abnehmen.**

**Achtung: Versuchen Sie nicht eine CD zu wechseln und die Abdeckung abzunehmen während der fahrt.**

**Achtung: Lassen sie während der Fahrt die Abdeckung des Radios immer geschlossen und wechseln Sie nicht den Sender während der Fahrt. Geschlossen halten der Abdeckung reduziert den verlust der Qualität der Radiofront.**

**WARNUNG:** Änderung der Frequenz oder die Bedienung des Radios während der Fahrt kann zum Verlust der Kontrolle über des Motorades führen und schwere Verletzungen nach sich führen.

## Vorderansicht des Schnellverschluss Windschildes

**Figure 11.14:** Front view of the quick release windshield.

## Hinten-Links Ansicht Schnellverschluss Windschildes

**Figure 11.15** Back view of the quick release windshield.



## Anderes Zubehör

Benzin Deckel  
Covers "Boss"  
"Hoss"

**Figure 11.16:** "Boss" "Hoss" gas covers

V-8 Rücklicht Grill

**Figure 11.17:** Taillight Grill

2" Lenkerbrücke mit  
Steigverbindungstü-  
cke (Pull back Risers)

WARNUNG: Zur Nutzung einer Lenkerbrücke müssen verstärkte Bremsleitung sowie Gaszug für einwandfreie Funktionalität verbaut werden. Fehler beim Einbau können zur Beschädigung und Fahrfähigkeit des Motorades sowie zu Verletzungen des Fahrers führen.

**Figure 11.18:** 2" Pull back risers

**Highway Pegs with  
'Kuryakin' Mounts**

**Figure 11.19:** Highway pegs

**Mustang Sissy Bar  
Anbau**

**Hinterer Schutzblech  
Gepäckhalter (Sissy Bar  
Vorrausgesetzt)**

**Figure 11.20:** Sissy bar and luggage rack

Steife  
Satteltasche

**Figure 11.21:** Hard Saddle bags

## ABSCHNITT ZWÖLF:

### Fehlerbehebung

## Fehlerbehebung

### GENERELLES

Angemessene Behandlung Ihres Motorrads oder Trikes beinhalten folgende regelmäßige Serviceintervall Tabellen, die im Benutzerhandbuch zu finden sind, und ein MUSS sind, um Ihr Motorrad in einem exzellenten Zustand zu halten.

### WARNUNG

**Der Abschnitt Fehlerbehebung dieses Betriebshandbuchs dient als ein Leitfaden Fehlerdiagnosen zu stellen. Lesen Sie gründlich die passenden Abschnitte dieses Handbuchs bevor sie irgendwelche Arbeiten durchführen. Reparatur und Wartungsvorgänge, die nicht im Benutzerhandbuch aufgelistet sind, sollten von Ihrem Boss Hoss Cycles, Inc. Händler oder Service Center durchgeführt werden. Unsachgemäße Reparatur und/oder Wartung kann zu Körperverletzung führen.**

## MOTOR

### Anlasser startet den Motor nicht

1. Getriebe ist nicht auf Neutral gestellt oder das Motorrad geparkt.
2. Zündschlüssel nicht "ON."
3. Batterie möglicherweise leer, lose, oder hat korrodierte Kontakte.

### Motor zündet, aber startet nicht

1. Benzin überprüfen.
2. Kolben der Benzinzufuhr ist vielleicht auf "Off" Position.
3. **A fuel live disconnected.**
4. Kraftstoffventil mgle. verstopft.
5. Schlechte Batterieverbinding oder leere Batterie.
6. Verschmutzte Zündkerzen.
7. Zündkerzenkabel haben schlechte Verbindung.
8. Lose oder korrodierte Kabelverbindungen zur Batterie.
9. Benzinpumpe außer Funktion.
10. Motor evtl. geflutet.
11. Der "KILL" Schalter am rechten Lenker ist betätigt.

### Schwer zu starten

1. Zündkerzen in schlechtem Zustand oder verschmutzt.
2. Zündkerzverbindungen in schlechtem Zustand.
3. Batterie nicht geladen.
4. Verbindungen zur Batterie und Spule testen.
5. Vergaser nicht richtig eingestellt.
6. Kraftstofffilter verstopft oder verschlossen.
7. Wasser oder Dreck im Kraftstofftank (minderwertiges Benzin).
8. **Ignition timing off.**

### **Läuft unrund**

1. Zündkerzen überprüfen.
2. Zündkerzverbindungen in schlechtem Zustand.
3. Zündkerzen tun nicht richtig.
4. Batterie falsch geladen.
5. Batterie besitze schlechte oder korrodierte Verbindung.
6. Kurzschluß in den Kabeln.
7. Wasser oder Dreck im Kraftstofftank (minderwertiges Benzin).
8. Kraftstofffilter verstopft.
9. Einspritzdüsen verschmutzt.

### **Überhitzung**

1. **Heavy carbon deposit from "lugging" engine.**
2. Wasserpumpe tut nicht richtig.
3. **Stat** Schalter tut nicht richtig.
4. Lüfterschalter tut nicht richtig.
5. Timing, Zündung aus.
6. Sicherung lose im Sicherungskasten.

### **Übermäßige Vibration**

1. Motoraufhängung lose.
2. Motor zu Getriebe Verbindung lose.
3. Reifen oder Felgen beschädigt.
4. Fahrzeug nicht richtig ausgerichtet
5. Lichtmaschine **touching, oil pan, header touching frame tube.**

## **SCHMIERSYSTEM**

### **Motor verliert Öl**

1. Lose Teile.
2. Mangelhaft verschlossene Dichtringe, **washers, threads, etc.**

## **ELEKTRIKSYSTEM**

### **Lichtmaschine lädt nichts auf**

1. Motorerdung lose oder unterbrochen.
2. Lose oder unterbrochene Leitungen im Stromkreislauf.
3. Lichtmaschine ist defekt.

### **Lichtmaschine lädt nicht richtig auf**

1. Schwache Batterie.
2. Übermäßiger Gebrauch von Zusatzgeräten.
3. Lose oder korrodierte Verbindungen.

## VERGASER

### Vergaser stirbt ab

1. Pumping of the throttle grip.
2. Trash in carburetor.

## GETRIEBE

### Getriebe schaltet nicht runter (Trike)

1. Raster defect oder nicht richtig eingestellt.

## BREMSE

### Bremsen funktionieren nicht normal

1. Hauptzylinder hat wenig Bremsflüssigkeit.
2. Bremsleitungen haben Luftblasen
3. Cup seal of wheel cylinder piston worn.
4. Bremsklötze mit Schmiere oder Öl überzogen.
5. Bremsklötze schwer abgenutzt (siehe Benutzerhandbuch unter BREMSE).
6. Bremsscheiben schwer abgenutzt oder verbogen.
7. Brake fades because of heat build up. Excessive braking or brake pads dragging.
8. Bremszug. Unzureichender Bremszug, Fahrer last den Fuß auf dem Pedal.